



Datum
07.02.2021
Name
Martin Oetjen
ADFC Ortsgruppe Gröbenzell
ADFC Kreisverband Fürstenfeldbruck

E-Mail (privat)
kmoetjen@web.de

Überprüfung der der Fahrrad-Wegweisung in der Gemeinde Gröbenzell - 2020

ADFC IN ZUSAMMENARBEIT MIT
LOKALER AGENDA21 ARBEITSKREIS VERKEHR

Inhalt

1	Historie.....	3
2	Einleitung und Hintergrund	3
3	Motivation.....	4
4	Historie.....	4
5	Umsetzung des Beschilderungskonzeptes	4
6	Excel-File BeschilderungsValidierung.xlsx	6
7	Routennetzkarte	7
8	Konzeption der Ziele und Routenverknüpfungen	10
8.1	Spezielle Anforderungen an die Radwegweisung	10
8.2	Grundlage zur Auswahl der Ziele.....	10
8.3	Grundlage der Haupt- und Freizeitrouten durch Gröbenzell.....	11
8.4	Routenziele für den Planungsraum des Landkreises Fürstentum Bruck in der Metropolregion München	11
8.5	Hauptrouten durch Gröbenzell mit Knotenpunkten	12
8.6	Freizeitrouten durch und rund um Gröbenzell	13
8.7	Lageplan der Knotenpunkte für Haupt- und Freizeitrouten	14
8.8	Hauptrouten und Freizeitrouten in Gröbenzell und der Umgebungsregion	15
8.8.1	Hauptziele	15
8.8.2	Nahziele	17
8.9	Führung von Routen: Ergänzungs- und Änderungswünschen	20
8.9.1	Hochstufung und Änderung der Route durch die Doktor-Troll-Straße	20
8.9.2	Herunterstufung von Routen des Radwegenetzes.....	20
8.9.3	Änderung von Routenführung HR6 in der Hans-Kerle Str.-Dianastr.	20
8.9.4	Ergänzung der Alternativroute parallel zur St2345.....	21
8.9.5	Fehlende Route am Rauschweg	21
8.9.6	Ergänzung lokale Routen	21
8.9.7	Routenvarianten nach Dachau	22
8.10	Liste Validierung für Wegweiser entlang der Hauptrouten.....	23
8.11	Aufstellung von Infotafeln	23
9	Wegweiser: Standorte und Beurteilung.....	24
9.1	Tabellen- und Pfeilwegweiser an Knotenpunkten von Routen	24
9.1.1	Komplexe Knotenpunkte	25
9.2	Positionen von Wegweisern	29
9.2.1	Korrektur der Position von Tabellenwegweisern benötigen	30
9.2.2	Korrektur der Position von Pfeil- und Zwischenwegweisern	31
9.3	Korrekturen für Tabellenwegweiser	31
9.3.1	Ausrichtung von Tabellenwegweisern	31
9.4	Korrekturen für Pfeilwegweiser	32
9.4.1	Anbindung von frequentierten Zufahrtsstraßen, die nicht als Routen beschildert sind	32
9.4.2	Änderung der Ausrichtung von Pfeilwegweisern in Geradeausrichtung	34
9.4.3	Rangfolge bei Pfeilwegweisern	34
9.4.4	Standorte, wo Zwischenwegweiser zu ergänzen sind	35
10	Zu entfernende Standorte	35

10.1	Wegweiser, die überholt sind	35
11	Detaillierte Rückmeldung zu den Wegweisern an den Nachbar-Kommunen.....	35
12	Ausblick	36
12.1	Ausblick für die Gemeinde Gröbenzell	36
12.2	Ausblick für den Landkreis Fürstfeldbruck	36
12.3	Ausblick für den ADFC	36
13	Schlussbemerkung	37
14	Literaturverzeichnis	38
	Anhang	39
A 1	Wegweiser für Hauptroute HR1: Olching – Gröbenzell Nord – München.....	39
A 2	Wegweiser für Hauptroute HR2a (über St2345): Olching – Gröbenzell (Zentrum – Gewerbegebiet) - München.....	43
A 3	Wegweiser für Hauptroute HR2b (Nebenstrecke): Olching – Gröbenzell (Süd) - München 46	
A 4	Wegweiser für Hauptroute HR3: Olching – Gröbenzell – Puchheim – Germering.....	50
A 5	Wegweiser für Hauptroute HR4: Fürstfeldbruck – Gröbenzell - München	52
A 6	Wegweiser für Hauptroute HR5: Fürstfeldbruck – Puchheim BHF (Nord) –Gröbenzell (Süd) - München	56
A 7	Wegweiser für Hauptroute HR6: Dachau – Gröbenzell – Puchheim - Germering.....	60
A 8	Neue Lokale Route: Rathausstraße	64
A 9	Neue Lokale Route: Industriestraße.....	65
A 10	Liste von Standorten zur Änderung des Wegweisertyp in Tabellenwegweiser.....	66
A 11	Liste von Pfeilwegweisern die Geradeaus besser ausgerichtet werden	71
A 12	Liste von Pfeilwegweisern zur Änderung der Position	73
A 13	Liste Pfeilwegweiser mit zu ändernder Rangfolge.....	77
A 14	Grüne Routen – Wegweiser zum Umsatteln	79
A 15	Fahrradroutennetz Gröbenzell 2004.....	81
A 16	Umsetzung des Wunschlinien- und des Wegweisungsnetzes.....	86

1 Historie

Datum	Bearb.	File-Name	Bemerkung
29.09.2020	M. Oetjen	ValidierungWegweisungGroebenzell_20200929	Erster Entwurf
13.10.2020	M. Oetjen	ValidierungWegweisungGroebenzell_20201013	Vorlage Besprechung
16.11.2020	M. Oetjen	ValidierungWegweisungGroebenzell_20201116	Vorlage f. Agenda AK Verkehr
27.12.2020	M. Oetjen	UeberpruefungWegweisungGroebenzell_20201227	Vorlage f. Rückmeldung
10.01.2021	M. Oetjen	UeberpruefungWegweisungGroebenzell_20210110	Varianten nach Dachau
07.02.2021	M. Oetjen	UeberpruefungWegweisungGroebenzell	Freigabe

2 Einleitung und Hintergrund

Am 9. September 2020 wurde die Gemeinde Gröbenzell bei AGFK-Hauptbereisung als Fahrradfreundliche Kommune mit Auflagen zertifiziert. Dazu waren im Vorlauf etliche Maßnahmen von der Gemeindeverwaltung umgesetzt worden, unter anderem auch eine neue Beschilderung der Fahrradrouten. Bei Abfahrt der AGFK durch Gröbenzell fielen den Prüfern jedoch gleich an mehreren Standorten Mängel auf. Diese Mängel sollen im Zuge der Verleihung des AGFK-Zertifikats behoben werden.

Unter der Radverkehrsbeauftragten Frau Wenzel wurde mit der Agenda21 und dem ADFC vereinbart, beim Abfahren der Standorte, diese entsprechend zu validieren. Ich erklärte mich als ADFC-Ortssprecher bereit, als Einstieg eine Vorbereitung zu leisten, um damit die gravierendsten Mängel vorab zu erkennen und zu adressieren. Der Aufwand für diese Vorbereitung wurde von mir komplett unterschätzt, weil die entdeckten Unstimmigkeiten zeigten, dass grundsätzlichere Planung und Definitionsarbeit als Grundlage erforderlich sind. Anders als ich erwartet hatte, waren die Mängel weniger durch fehlende Wegweiser oder falsche Richtungen bestimmt, sondern eher bei der Auswahl der Wegweisertypen und deren Ziele, öfter aber auch wegen der schlechten Einsehbarkeit mancher Wegweiser.

Leider sind zu diesem Thema im ADFC keine Empfehlungen oder Erfahrungsberichte verfügbar, denn Validierung von Wegweisung ist aktuell nicht als ehrenamtliche Aufgabe vorgesehen. Ich bezog mich bei dieser Validierung auf meine Vorerfahrungen bei der Erstellung der vorhergehenden Routenkonzepten für München (erstes Fahrradroutenkonzept 1995), Gröbenzell (2005) und Puchheim (2009). Von vielen privaten Radtouren ist mir die Problematik der Ortsfremden zur Wegfindung bekannt.

Die Validierung gliederte ich in aufeinanderfolgende Stufen. Ich begann die Befahrung der Standorte an einzelnen Strecken und erkannte wiederholt Mängel hinsichtlich der Erkennbarkeit und Lesbarkeit der Zielinformationen auf den Wegweisern.

Es folgten dann Absprachen mit Frau Wenzel (Gemeinde Gröbenzell) und Herrn Reich (Agenda21 Gröbenzell) die Beobachtungen und Beurteilungen zu den Wegweisern in einer Validierungsliste nach bestimmten Kriterien einzutragen. Zu vielen Standorten sind in der Liste

Fotos aus verschiedenen Anfahrrichtungen enthalten, um die Erkennbarkeit und deren Mängel zu verdeutlichen. Die Beurteilungen sind auf Grundlage oder Bezug von ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#)) oder ([3. Das Wegweisungssystem NRW, 2019](#)) erstellt.

In dieser Dokumentation und in einer dafür erstellten Validierungs-Liste (s. Kapitel 6) werden die Hauptkriterien beschrieben, die uns und der AGFK bei der Validierung der Fahrradwegweisung in Gröbenzell auffielen.

In weiteren Schritten prüfte ich die Zusammengehörigkeit der Wegweiser-Standorte zu ihren Routen.

3 Motivation

Folgende Aspekte dienten der Motivation für die Bearbeitung der Gröbenzeller Validierung:

1. Diskussions-Grundlage für Abstimmung mit der Fa. Topplan, die mit der Konzeption der Beschilderung im Landkreis Fürstentfeldbruck beauftragt ist.
2. Vorschläge zur Optimierung der Wegweiser für die Fahrradrouten in Gröbenzell
3. Verwendung dieses Katalogs zur Validierung anderer Kommunen im Landkreis Fürstentfeldbruck
4. Vorbereitung für Dokumentation ADFC-Empfehlung für Radwegweisung
5. ADFC-Positionen erarbeiten für eine Nachfolge ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#))

4 Historie

Ein durchgehendes innerörtliches Fahrradroutenkonzept wurde 2004 vom ADFC erarbeitet und vom Erholungsflächenverein umgesetzt, siehe [A 15 Fahrradroutennetz Gröbenzell](#). Der ADFC konnte sich damals nicht mit der Forderung nach FGSV konformer Beschilderung durchsetzen, denn der Erholungsflächenverein bestand auf die historischen Wegweiser in schwarzer Schrift auf gelben Grund. Das war schon dahingehend ein Bruch, weil die Wegweiser nicht mit denen der Nachbarkommunen zusammenpassten.

2018 plante die Fa. Topplan beauftragt vom Landkreis Fürstentfeldbruck ein Fahrradroutennetz für den gesamten Landkreis inklusive von beschilderten Fahrradrouten. In Gröbenzell wurde die Aufstellung der zugehörigen Wegweiser unmittelbar vor der AGFK-Hauptbereisung abgeschlossen.

5 Umsetzung des Beschilderungskonzeptes

Das Konzept der Fahrradroutenbeschilderung erfolgte ab 2018 über den gesamten Landkreis von der Firma Topplan. Hierzu erfolgten auch Absprachen unter Einbeziehung der Gemeinden und des ADFC. Auch in Gröbenzell war die ADFC Ortsgruppe bei der Rückmeldung beteiligt. Im Nachhinein ist allerdings zu bemängeln, dass die Informationen zu den Schnittstellen-Wegweisern nicht detailliert zu den Nachbarkommunen vorlagen. Auch innerhalb des ADFC fehlte hierzu der Austausch zwischen den Ortsgruppen. Die Schnittstellen von Seiten der Landeshauptstadt München waren bereits einige Jahre zuvor beschildert worden, ohne dass dazu der örtliche ADFC einbezogen wurde.

In dem Plan ([Radwegkonzept Lkr Fürstentfeldbruck und Gemeinde Gröbenzell - Planung](#))

Radwegweisung - topplan, 2020) ist die Konzeption der Haupt-/Nahziele nicht vorhanden. Anhand der bereits veröffentlichten und vorliegenden überörtlichen Fahrradrouten (in Kapitel 8.8) werden in den Kapiteln 8.8.1 und 8.8.2. die lokalen Bedingungen für die Auswahl der Ziele definiert.

6 Excel-File BeschilderungsValidierung.xlsx

Die Erfassung des Großteils der Wegweiser und deren Standorte ist in dem Excel-File ‚BeschilderungsValidierung.xlsx‘ gelistet, siehe . Dieses Excel ist die Grundlage aller validierten überprüften Standorte. Es wird in den nachfolgenden Unterkapiteln und in den speziellen Anhängen als Selektion Auswahl für die jeweiligen Merkmale verwendet. Es wird dieser Dokumentation beigefügt und soll deswegen auch für die weiterführende Konzeption als Grundlage verwendet werden.

In der Validierungs-Liste wurden mehrere Spalten eingefügt:

zur Erläuterung der jeweiligen Standorte eingefügt:

- **Schildnummer:** bezieht sich auf die Nummerierung in ([Radwegkonzept Lkr Fürstenfeldbruck und Gemeinde Gröbenzell - Planung Radwegweisung - topplan, 2020](#)); für die Schnittstellen zu den Nachbarkommunen wurden noch die anschließenden Verknüpfungspunkte validiert. Die sind dann abweichend angegeben mit einem Buchstaben:
 - **Mx.x:** München
 - **Ox.x:** Olching
 - **Px.x:** Puchheim
- **Straßenname:** Name der zugehörigen Straßen am Standort
- **Anfahrtsrichtung** des Standortes: Hier wird nach Himmelsrichtung unterschieden, je nach Zufahrt zur Verzweigung, um die unterschiedlichen Blickwinkel zu beurteilen

zur Beurteilung nach unterschiedlichen Kriterien:

- **Einschätzung:** allgemeine Beurteilung zu dem Wegweiser in den nachfolgenden Kriterien
- **Sichtbarkeit:** Beurteilung zur Erkennung des Standortes aus ca. 25 m in Zufahrtsentfernung; hier geht es um schnelle und sichere Orientierung, ohne die Aufmerksamkeit auf den Verkehr während der Fahrt zu reduzieren

zur Kategorisierung als Haupttroute:

- **HR:** Hinterlegung al Hauptoute, siehe auch [8.5 Haupttrouten durch Gröbenzell mit Knotenpunkten](#)

für Verbesserungs-Vorschläge:

- **Vorschlag Wegweiser:** für Wegweisertypen und zugehörige Zielangaben
- **Änderungswunsch: Position/Ausrichtung:** zur Verbesserung der Sichtbarkeit oder auch die Möglichkeit als Vorwegweiser zu nutzen
- **Routenführung ändern:** im Falle von Abkürzungen oder sicherer Strecken oder zusätzlichen Routenergänzungen
- **Reihenfolge ändern:** Wegweiser in gleicher Richtung sollen von oben nach unten in Reihenfolge der Entfernung montiert werden, siehe auch Kapitel [9.4.3 Rangfolge bei Pfeilwegweisern](#)

Eingebettete Fotos:

- **Foto-Files:** Icons können per Mausclick geöffnet werden; hier sind die Standorte in Anfahrtsrichtung in der Regel aus 25 m Entfernung fotografiert; teilweise sind hier auch Vorschläge zur Standortänderung oder der Beschilderung als Fotomontage implementiert.

Vorschlag:

- **Vorschlag:** Kategorisierung des Vorschlags, um damit auch Filterung zu ermöglichen

Bearbeitung:

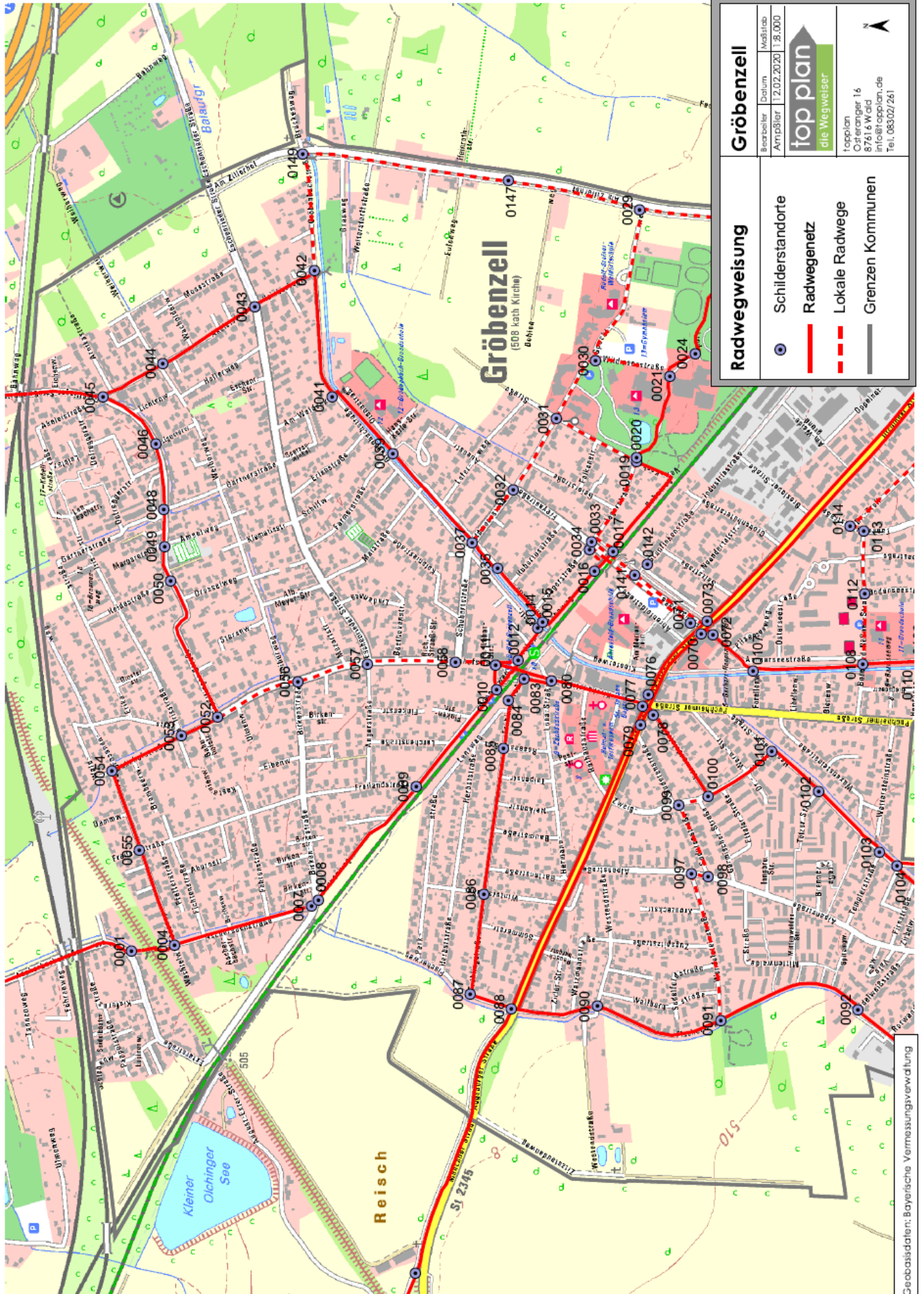
- **Autor**
- **Datum, Uhrzeit**

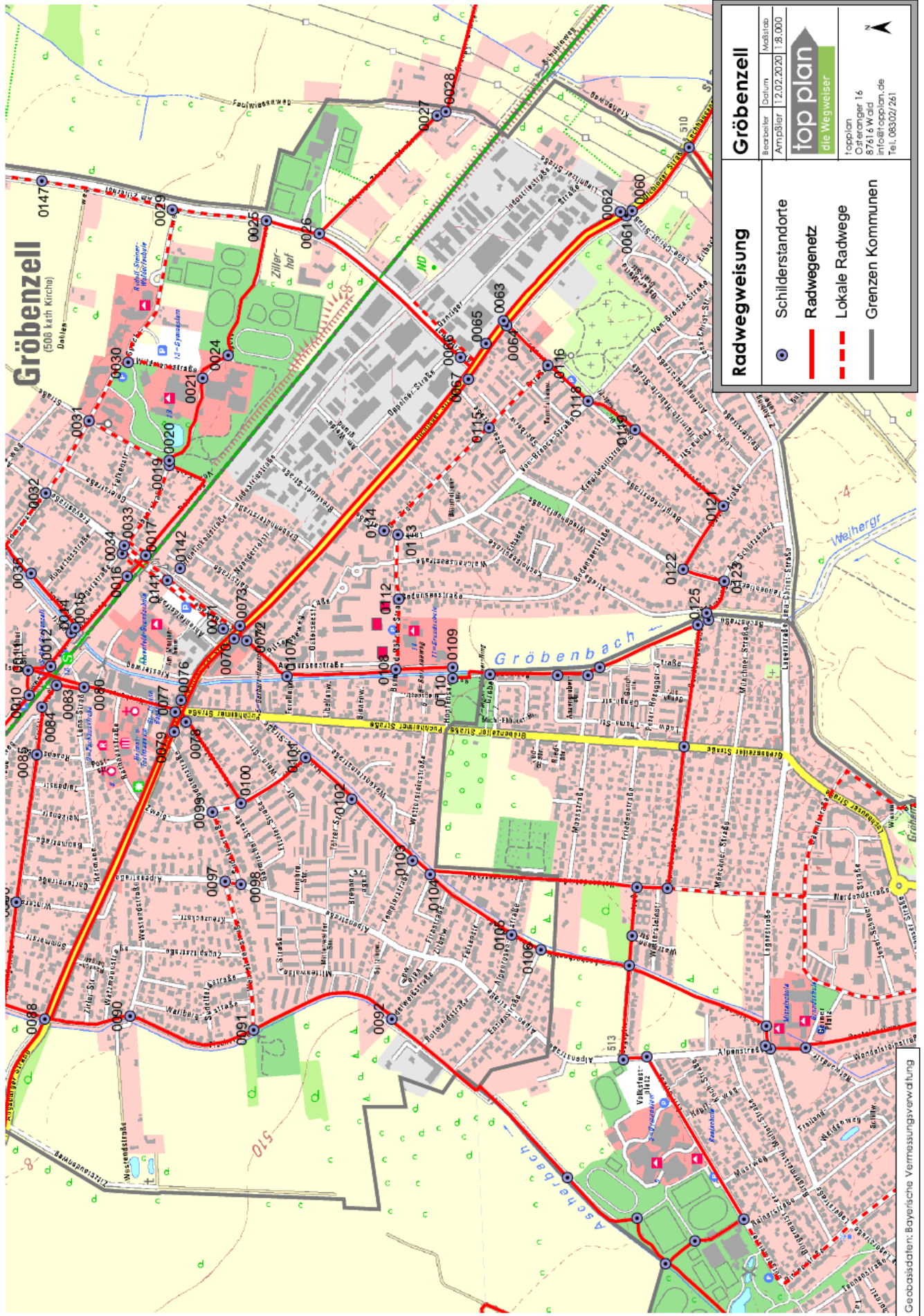
Schildnummer	Straßenname	Anfahrtsrichtung	Einschätz.	Sichtbark.	Befestigung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änder.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern	Reihenfolge ändern	Foto-File	Vorschlag	Autr.	Datum, Uhr.
0		N=Nord S=Süd O=Ost W=West	+ 0 -	A = Abzweig G = Geradeaus +		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung		nach Größe d. Entfernung		Ae: Ziel ändern N: Neu T/P/Z: Wegw. Typ		
00010	Ascherbachweg Exterstr.	S	+	+		Z	HR1					801_1,1,2.jpg	Oe		20.09.2020 14:53
00010	Ascherbachweg Exterstr.	N	0	0	Straßenschild	Z: zu weit rechts	HR1		ja			801_2,N,2.jpg	Oe		20.09.2020 14:53
00040	Aschwerbachw. Fasanenweg	SW	+	+	Laterne	P	HR1	Nr. 1: P: Ost: Dachau/ Grasslfling Nr. 2: P: N: Olching/ Olchinger See Nr. 4: P: Süd: München/ Zentrum-Bhf Nr. 3: entfällt				00041_SW.JPG	Ae Ef		20.09.2020 14:48
00040	Aschwerbachw. Fasanenweg	SO	0	0	Laterne	A: +; G: -	HR1	Nr. 1: P: Ost: Dachau/ Grasslfling Nr. 2: P: N: Olching/ Olchinger See Nr. 4: P: Süd: München/ Zentrum-Bhf Nr. 3: entfällt	A: 10° drehen			00042_SO.JPG	Ae Ef		20.09.2020 14:46
00040	Aschwerbachw. Fasanenweg	NW	0	0	Laterne	A: +; G: -	HR1	Nr. 1: P: Ost: Dachau/ Grasslfling Nr. 2: P: N: Olching/ Olchinger See Nr. 4: P: Süd: München/ Zentrum-Bhf Nr. 3: entfällt	A: 10° drehen			00043_NW.JPG	Ae Ef		20.09.2020 14:45
00070	Aschbachw. Birkenstr.	SO/NW	+	+			HR1						Oe		20.9.2020 10:15
00080	Sonnenweg Birkenstr.	SO/NW	+	+			HR1						Oe		20.9.2020 10:15
00090	Sonnenweg Freilandstr.	SO/NW					HR1								

Abbildung 1: Ausschnitt aus dem Excel-File „BeschilderungsValidierung.xlsx“

7 Routennetzkarte

Erstellt von Top Plan in (Radwegkonzept Lkr Fürstenfeldbruck und Gemeinde Gröbenzell - Planung Radwegweisung - topplan, 2020) erstellt von Firma Top Plan in Nord-Süd-Aufteilung., aufgeteilt in Nord und Süd.





8 Konzeption der Ziele und Routenverknüpfungen

Das Beschilderungskonzept ist dokumentiert in ([Radwegkonzept Lkr Fürstenfeldbruck und Gemeinde Gröbenzell - Planung Radwegweisung - topplan, 2020](#)).

Die Grundkriterien zur Auswahl der Routenziele werden in der FGSV beschrieben, siehe Kapitel 8.1 und 8.2.

Kapitel 8.3 zeigt das mögliche Konzept von Haupttrouten durch Gröbenzell. Den Haupttrouten werden die zugehörigen Haupt- und Nahziele zugewiesen (siehe Kapitel 8.8.1 und 8.8.2).

8.1 Spezielle Anforderungen an die Radwegweisung

Siehe dazu Kapitel 2.3 Kontinuität und regionale Vernetzung in ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#))

1. Fahrradwegweisung soll durchgängig vernetzt sein, d.h. es sollen keine Insellösungen realisiert, sondern für den jeweiligen Planungsraum ein geschlossenes System angeboten werden.
2. Es gilt die Kontinuitätsregel, d.h. ein gewiesenes Ziel muss bis zum Erreichen des entsprechenden Ortes beibehalten werden. Das Wegweisungssystem soll alle wichtigen Ziele des Planungsraum miteinander verbinden und keine Netzlücken aufweisen.
3. Andererseits soll die Zielauswahl auf bedeutende Ziele konzentriert werden, um eine Überfrachtung oder Wegweisung und eine zu große Netzdichte zu vermeiden.
4. Die Wegweisung soll möglichst eine optimale Vernetzung sicherstellen sowie nach Möglichkeit Alternativen zu stark befahrenen Straßen bieten.
5. Die Wegweisung darf an den Grenzen zu den Nachbarkommunen nicht abrupt abbrechen...

8.2 Grundlage zur Auswahl der Ziele

Ziele Auswahl nach ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#)) Zitat aus Kapitel 3. Einbindung in die Radverkehrsnetzplanung – Zielhierarchie, Seite 7:

Die Zielauswahl ist von den örtlichen Gegebenheiten und der beabsichtigten Netzdichte abhängig. Daher können hier nur grundsätzliche Angaben gemacht werden.

- Alle größeren Ortslagen und Stadtteile eines Planungsraumes,
- die zentralen und direkt benachbarten Orte der angrenzenden Planungsräume,
- Freizeitziele von überörtlicher Bedeutung,
- Bahnhöfe und ÖPNV-Haltestellen (insbesondere bei Bedeutung für Bike & Ride),
- ausgewählte öffentliche Einrichtungen im Planungsraum,
- ausgewählte Arbeitsplatzschwerpunkte und Bildungseinrichtungen.

8.3 Grundlage der Haupt- und Freizeitrouten durch Gröbenzell

Die aktuell ausgearbeiteten Haupt- und Freizeitrouten sind die wichtigste Grundlage zur Festlegungen der Routenwahl und Benennung der Hauptziele. Der Gebietsbereich von Gröbenzell ist zu verschiedenen Planungsräumen zugehörig::

- Gröbenzell ist Bestandteil der Metropolregion München ([Metropolregion München](#) und [Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München](#))
- Gröbenzell liegt im Grenzbereich der Landkreise Fürstentfeldbruck, München, Dachau (Zuständigkeit der Landratsämter)
- Gröbenzell gehört zur Nordwestallianz ([WestAllianz München](#))

8.4 Routenziele für den Planungsraum des Landkreises Fürstentfeldbruck in der Metropolregion München

Der Landkreis Fürstentfeldbruck ist einer der umliegenden Landkreise in der Metropolregion München. In diesem Bereich wurden die Grünen Routen vom ADFC detailliert ausgearbeitet, siehe dazu [A 14 Grüne Routen – Wegweiser zum Umsatteln](#).

Die Bedeutung der Grünen Routen zeigt sich in der allgemein hohen Frequentierung der Alltagsradfahrer auf diesen Wegen. Des Weiteren sind die Grünen Routen von der Europäischen Metropolregion fokussiert ([Grüne Routen Regio City - Der Radroutenplaner für München, 2020](#)), und sind auch im Radroutenplaner des MVV zugrunde gelegt (MVV-Radroutenplaner). Diese werden auch vom Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München (PV) und vom Landkreis München für Beschilderungen und Fahrradkarten verwendet, siehe ([Grüne Radl-Routen, Regionalmanagement München Südwest, 2017](#)) und ([Radwanderkarte des Landkreises München, 2018](#)). Der ADFC empfiehlt sie für die Konzeption des Wegweisungsnetzes im Landkreis Fürstentfeldbruck und der zugehörigen Gemeinde Gröbenzell. Die Hauptziele sollten vorteilhafterweise genauer an die Grünen Routen angepasst werden..

8.5 Haupttrouten durch Gröbenzell mit Knotenpunkten

Basierend auf den Ausführungen in Kapitel 8.4 sind in [Abbildung 2: Haupttrouten durch Gröbenzell mit Knotenpunkten](#) die Haupttrouten dargestellt, die unseren Landkreis mit den Nachbar-Landkreisen verbinden.

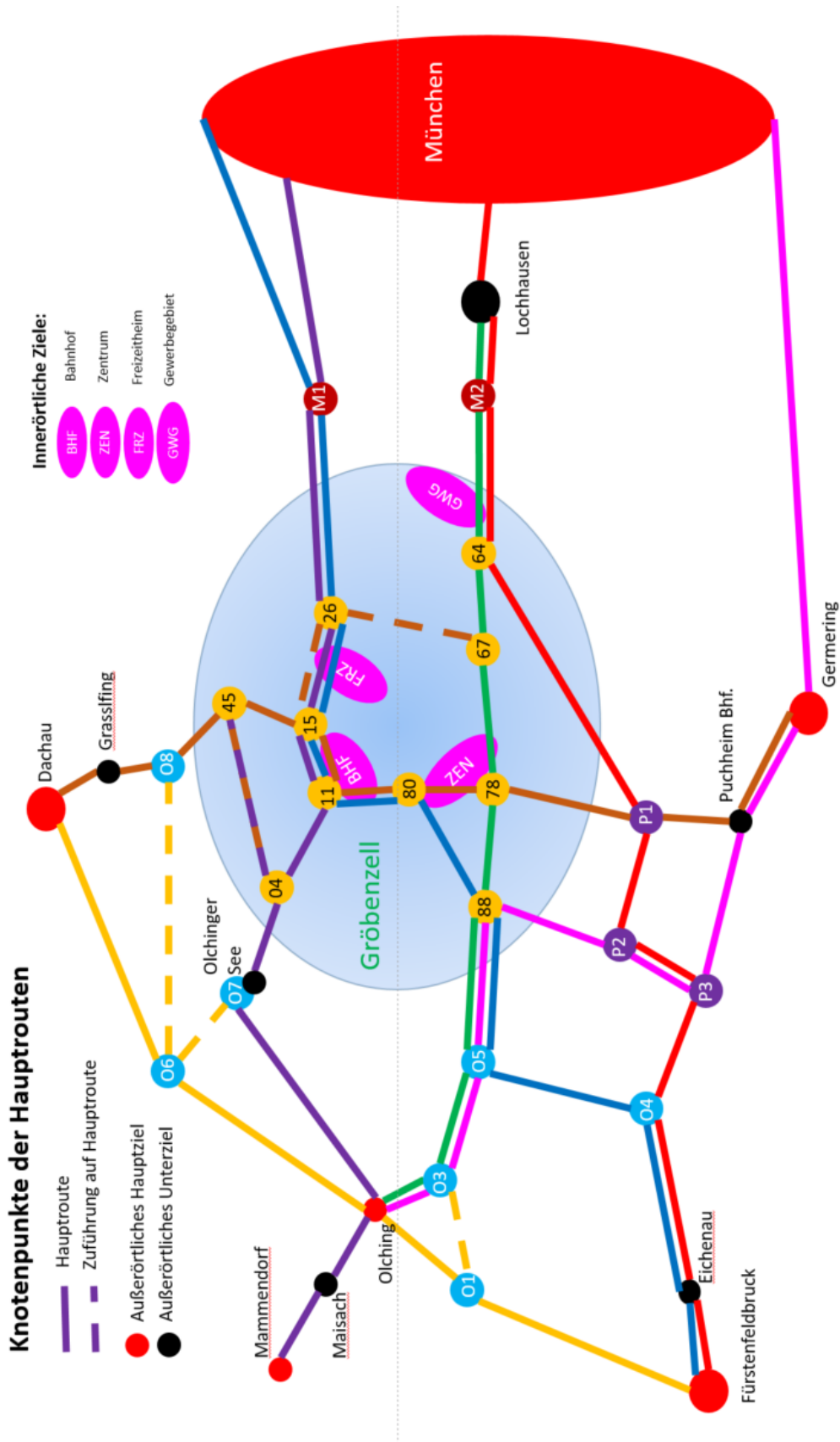


Abbildung 2: Haupttrouten durch Gröbenzell mit Knotenpunkten

8.6 Freizeitrouten durch und rund um Gröbenzell

Als Freizeitrouten durch Gröbenzell sind derzeit konzipiert:

- Räuber-Kneissl-Radweg → [RKR1: Räuber-Kneissl-Radweg 1](#)
- Wasser-Radlwege: Kunstschleife → [SWK: Südwestschleife-Kunst](#)
- Ammer-Amper-Radweg → [AAR: Ammer-Amper-Radweg](#)
- München-Augsburg-Radweg (vorher: Isar-Lech-Radweg)

8.8 Haupttrouten und Freizeittrouten in Gröbenzell und der Umgebungsregion

Tabelle 1: Haupttrouten und Freizeittrouten in Gröbenzell und der Umgebungsregion

Name	Farbe	Verlauf	Link
HR 1		Mammendorf – Maisach – Olching – Gröbenzell – Lochhausen – München (HBF)	Grüne Route 1 (39 km)
MAR		Augsburg – Fürstenfeldbruck – Puchheim – Aubing – München	MAR: München-Augsburg-Radweg
SWK		.. – Amper – Gröbenzell – Blütenburg – Nymphenburg - Isar	SWK: Südwestschleife-Kunst
HR 2		Olching – Gröbenzell – Lochhausen – Pasing – München	
HR 3		Olching – Gröbenzell – Puchheim Bhf. – Germering – Groß Hadern – München/Solln	Grüne Route 7 (29 km)
HR 4		Fürstenfeldbr. – Eichenau – Gröbenzell – Moosach – München/Olympiazentrum (U)	Grüne Route 5 (28 km)
HR 5		Fürstenfeldbr. – Eichenau – Puchheim Bhf. – Gröbenzell – Pasing – München/Westpark	Grüne Route 2 (29 km)
HR 6		Dachau – Grasslfing – Gröbenzell – Puchheim Bhf. - Germering	
AAR		.. – Fürstenfeldbruck – Olching – Dachau - ..	AAR: Ammer-Amper-Radweg
IL		Augsburg – Fürstenfeldbruck – Puchheim – Aubing – München	Ehemaliger Isar-Lech-Radweg
RKR1		Waldschwaigsee – Gröbenzell – Lochhausen – Allach- Karlsfeld	Räuber-Kneissl-Radweg

Die Hauptziele auf den Wegweisern sind durchgehend zu verwenden, siehe Fettdruck in [Tabelle 1: Haupttrouten und Freizeittrouten in Gröbenzell und der Umgebungsregion.](#)

8.8.1 Hauptziele

Zur Auswahl der Zielhierarchie werden Haupt- und Unterziele unterschieden in ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#)). Zitat aus Kapitel 3. Einbindung in die Radverkehrsnetzplanung – Zielhierarchie, Seite 7:

„Als Hauptziele werden in erster Linie die wichtigsten und bekanntesten Nachbarorte oder Stadtteile ausgewählt. ... Alle Hauptziele werden auf dem Wegweiser als über längere Distanzen durchlaufendes Fernziel auch zuoberst genannt.“

Die Auswahl der Hauptziele soll deswegen nach Richtung geändert werden:







- Richtung Osten: **Hauptziel ‚München‘ (bayerische Hauptstadt) ist leider nicht immer durchgehend**
- Richtung Westen: **Hauptziel ‚Fürstenfeldbruck‘ (Kreisstadt)** und Olching
- Richtung Süden: **Germering** (fehlt teilweise)
- Richtung Nordwesten: Olching (optional: Dachau (Altstadt über Ammer-Amper-Radweg)
- Richtung Nord: Dachau (Bhf.)

Grundlage für die Konzeption der Hauptziele ist das Konzept der Haupttrouten in [Abbildung 2: Haupttrouten durch Gröbenzell mit Knotenpunkten](#) in Kapitel 8.4 Routenziele für den Planungsraum des Landkreises Fürstenfeldbruck in der Metropolregion München

Für die Schnittstellen muss die Führung der Hauptziele an den folgenden außerörtlichen Knotenpunkten der Nachbarkommunen übernommen werden.






8.8.1.1 Hauptziele an den innerörtlichen Knotenpunkten der Hauptrouten

Tabelle 2: Hauptziele für an den innerörtlichen Knotenpunkten der Hauptrouten

Knotenpunkt	HR 1	HR 2	HR 3	HR 4	HR 5	HR 6
						
04	O: München W: Olching	-	-	-	-	NW: Dachau
11	O: München W: Olching	-	-	O: München W: FFB	-	N: Dachau S: Germering
15	O: München W: Olching	-	-	O: München W: FFB	-	N: Dachau S: Germering
26	O: München NW: Olching	-	-	O: München NW: FFB	-	NO: Dachau
45	W: Olching	-	-	-	-	N: Dachau SO: Germering
64	-	O: München W: Olching	-	-	O: München SW: FFB	-
67	-	O: München W: Olching	-	-	-	NO: Dachau
78	-	O: München W: Olching	-	-	-	-
80	-	-	-	O: München W: FFB	-	N: Dachau S: Germering
88		O: München W: Olching	W: Olching S: Germering			
91		O: München N: Olching	N: Olching S: Germering			
100		SO: München NW: Olching				NO: Dachau SO: Germering
118		SO: München NW: Olching			SO: München SW: FFB	

8.8.1.2 Hauptziele an den weiterführenden Knotenpunkten in Olching

Tabelle 3: Hauptziele an den weiterführenden Knotenpunkten der Hauptrouten in Olching




Knotenpunkt	HR 1	HR 2	HR 3	HR 4	HR 5
					
04	-	-	-	O: München W: FFB	O: München W: FFB
05	-	O: München: W: Olching	O: Germering W: Olching	O: München S: FFB	-
07	O: München SW: Olching	-	-	-	-

Ein zusätzlicher Abgleich ist hier erforderlich.

Die Routenführung HR 3 zwischen O4 und O5 wurde in Olching vergessen, war aber in vorhergehenden Wegweisung extra nachträglich ergänzt worden.

8.8.1.3 Hauptziele an den weiterführenden Knotenpunkten in Puchheim





Tabelle 4: Hauptziele an den weiterführenden Knotenpunkten der Hauptrouten in Puchheim

Knotenpunkt	HR 3 	HR 5 	HR 6 
P1	-	-	N: Dachau S: Germering
P2	SO: Germering NW: Olching	O: München SW: FFB	-
P3	SO: Germering NW: Olching	O: München SW: FFB	-

Ein zusätzlicher Abgleich ist hier erforderlich.

8.8.1.4 Hauptziele an den weiterführenden Knotenpunkten in München

Tabelle 5: Hauptziele an den weiterführenden Knotenpunkten der Hauptrouten in München

Knotenpunkt	HR 1 	HR 2 	HR 4 	HR 5 
M1	O: München W: Olching	-	O: München W: FFB	-
M2	-	O: München W: Olching	-	O: München W: FFB

Ein zusätzlicher Abgleich ist hier erforderlich.

8.8.2 Nahziele

In ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#)) werden als Unterziele genannt. Zitat aus Kapitel 3. Einbindung in die Radverkehrsnetzplanung – Zielhierarchie, Seite 7:

Als Unterziele gelten die weniger bedeutsamen Nachbarorte und Stadtteile und wiederum ausgewählte Freizeitziele, Haltestellen des ÖPNV und öffentliche Einrichtungen

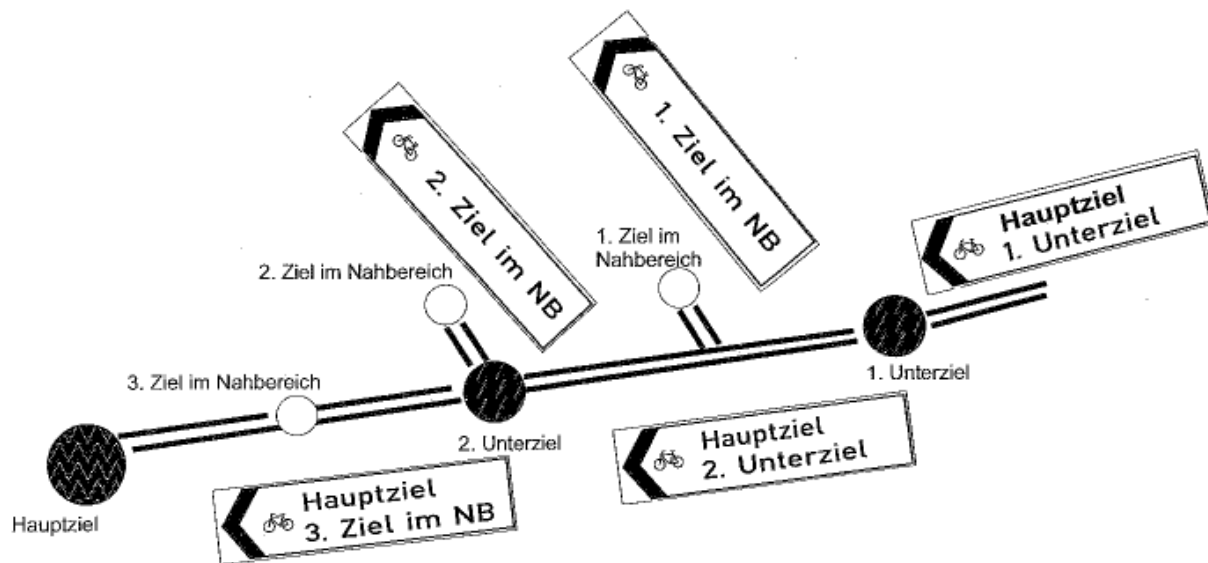


Bild 2: Zielverknüpfung in den Wegweiserinhalten

Die Beschilderung der Nahziele muss an der Abzweigung von der gegebenen Route erfolgen. Das Pfeilwegweiser müssen an den zugehörigen Stationspunkten ergänzt werden.

8.8.2.1 Unterscheidung in inner- und außerörtliche Nahziele

Inner- und außerörtliche Nahziele sind in [Abbildung 2: Haupttrouten durch Gröbenzell mit Knotenpunkten](#) durch unterschiedliche Markierungen hervor gehoben.

Prinzipiell wird immer nur ein einziges Nahziel verwendet und zwar das Nächstliegende.

Werden ausnahmsweise 2 Nahziele angegeben, können diese nebeneinander geschrieben werden und die Kilometerangabe entfällt.

8.8.2.1.1 Örtliche Nahziele ersten Ranges

Die Knotenpunkte auf den Haupttrouten werden mit den Nahzielen ersten Ranges beschildert.

Die örtlichen Nahziele ersten Ranges bezeichnen die allerwichtigsten Zielpunkte in Gröbenzell. Die Anzahl der verwendeten Nahziele ersten Ranges soll zur Einhaltung der Vorgaben in Kapitel 8.1 Punkt 3 beschränkt sein auf:

- Zentrum
- Bahnhof
- Freizeitheim
- Gewerbegebiet

8.8.2.1.2 Örtliche Nahziele zweiten Ranges

Nahziele zweiten Ranges werden nur auf Nebenrouten und an den Abzweigungen der

nebenrouten von den Haupttrouten verwendet. Entlang der Knotenpunkte der Haupttrouten sollen sie zugunsten der Übersichtlichkeit aber nicht verwendet werden, siehe auch Bemänglung in Kapitel 6)

Folgende Nahziele zweiten Ranges werden vorgeschlagen:

- Rathaus,
- Bürgerhaus, Alte Schule
- Gymnasium
- Walddorfschule
- Russenbrücke
- Kneippanlage
- Ascherbach Spielplatz
- Friedhof

8.8.2.1.3 Überörtliche Nahziele/Unterziele

Überörtliche Nahziele werden insbesondere an den Ortsgrenzen und den Zuführungen verwendet und bezeichnen den nächsten Ort oder auch Einrichtung auf der Route:

NordWest: Olchinger See

NordOst: Grasslfing

Ost: Lochhausen

Süden: Puchheim Bhf. und Sportzentrum Puchh.

8.8.2.2 Nahziele an den innerörtlichen Knotenpunkten der Haupttrouten

Tabelle 6: Hauptziele für an den innerörtlichen Knotenpunkten der Haupttrouten

Knotenpunkt	HR 1	HR 2	HR 3	HR 4	HR 5	HR 6
04	O: Bahnhof W: Olchinger See	-	-	-	-	NW: Grasslfing
11	O: Freizeith. W: Olchinger See	-	-	O: Freizeith. W: Olchinger See	-	N: Kneippanlage S: Rathaus/Bürgerhaus
15	O: Freizeith. W: Bahnhof	-	-	O: Freizeith. W: Bahnhof	-	N: Kneippanlage S: Rathaus/Bürgerhaus
26	O: Lochhausen W: Freizeith.	-	-	O: Lochhausen W: Freizeith.	-	NO: Kneippanlage
45	W: Olchinger See	-	-	-	-	N: Grasslfing SO: Rathaus/Bürgerhaus
64	-	O: Lochhausen W: Zentrum	-	-	O: Lochhausen SO: Friedhof	-
67	-	O: Lochhausen W: Zentrum	-	-	-	NO: Freizeith.
78	-	O: Gewerbegebiet W: -	-	-	-	-
80	-	-	-	O: Freizeith. W: Eichenau	-	N: Kneippanlage S: Puchh. Bhf.
88	-	O: Gewerbegebiet W: -	W: - S: Spielplatz Ascherbach	NO: Bhf./Zentrum W: Eichenau	-	-
91	-	O: -	N: Olching	-	-	-

		Lochhausen N: -	S: Puchheim Bhf.			
100		SO: Lochhausen NW: Spielpl. Ascherbach				NO: Zentr./Bahnhof SO: Puchh. Bhf.
118		SO: Lochhausen NW: Zentr./Bhf.			SO: Lochhausen SW: Puchh. Bhf.	

Für die Kompatibilität der Schnittstellen muss die Führung der Hauptziele an den folgenden außerörtlichen Knotenpunkten der Nachbarkommunen übernommen werden.

8.9 Führung von Routen: Ergänzungs- und Änderungswünschen

Das vorgeschlagene und beschilderte Routennetz ist ausreichend detailliert und vom Umfang gut angemessen. Die Übereinstimmung des Radwegenetzes stimmt überwiegend mit der Konzeption der Haupttrouten durch Gröbenzell überein.

8.9.1 Hochstufung und Änderung der Route durch die Doktor-Troll-Straße

Die Führung durch die Doktor-Troll-Straße wird parallel über Tannenleckstraße – von-Branca-Straße ersetzt. Die Route ist Bestandteil der Alternative HR2 (siehe [8.9.4 Ergänzung der Alternativroute parallel zur St2345](#)).

Die Doktor-Troll-Straße ist als verkehrsberuhigte Zone mit Schrittgeschwindigkeit für Radfahrer als Route wenig geeignet. Zudem ist der Anschluss von Osten (aus München) wegen zweimaligen Überqueren der St2345 weder attraktiv und noch sicher.

8.9.2 Herunterstufung von Routen des Radwegenetzes

Folgende Routen haben im überörtlichen Radwegenetz keine Bedeutung oder sind bereits durch höherwertige Alternativen abgedeckt. Diese Routen des Radwegenetzes sollen als ‚Lokale Radwege‘ heruntergestuft werden:

- Nordendstraße
- Ammeseestraße-Gröbenbachweg-Anzengruberstraße-Gröbenbachweg-Bachstraße
- Friedenstraße

Die Änderung betrifft jedoch nur die Routennetzkarte (siehe Kapitel 1), aber nicht die Beschilderung selber.

8.9.3 Änderung von Routenführung HR6 in der Hans-Kerle Str.-Dianastr.

Die Führung der Route HR6 über Hans-Kerle-Str. – Dianastraße ist unvorteilhaft wegen schmaler Breite und hohem Fußgängerverkehr auf dem kombinierten Fuß-/Radweg entlang des Gröbenbachs und der engen Verschwenkung an der Unterführung der Schubertstraße. Die kürzlich für Radfahrer geöffnete Einbahnstraße in der parallelen Gröbenbachstraße ist die bessere Alternative.

Somit sollen die Standorte für folgende Wegweiser-Standort geändert werden:

Schild-nummer	Straßen-name	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung	Routenführung ändern
0041.1	Gröbenbachstr. Am Waldeck		Gröbachstr. Statt Dianastr.
0039.1	Dianastr. Farmerstr.	P: Gröbenbachstr. Farmerstr.	Gröbenbachstr. Statt Dianastr.
0037.1	Gröbenbachstr. Schubertstr.	T: Gröbenbachstr. (nördl. Schubertstr.)	Gröbenbachstr. Statt Gröbenbachweg
0035.1			Gröbenbachstr. Statt Gröbenbachweg
0015.1	Dianastr. - Bahnweg	T: Westseite, 15m vor der Verzweigung	über Gröbenbachweg

8.9.4 Ergänzung der Alternativroute parallel zur St2345

Die Route HR2a (siehe Kapitel 8.5) entlang der Staatsstraße St2345 zwischen westlichem und östlichem Ortseingängen ist in voller Länge keine komfortable und sichere Führung für Radfahrer, wegen des hohen KFZ-Verkehrsaufkommens, des fehlenden Sicherheitsabstands zu parkenden Autos am Straßenrand und der nicht ausreichenden Breite des Schutzstreifens. Entsprechend der Vorgaben der StVO sind hier die empfohlenen Standards für den Radverkehr in keiner Weise eingehalten, so dass diese Route nicht empfehlenswert ist. In diesem Fall wird vom FGSV-Merkblatt ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#)), Seite 11 in Kapitel 3.6 Punkt (3) (siehe auch [A 16 Umsetzung des Wunschlinien- und des Wegweisungsnetzes](#)) die Beschilderung einer besser geeigneten Alternativroute empfohlen. Deswegen wird vorgeschlagen, folgende Alternativroute zwischen westlichem und östlichem Ortsausgang zu ergänzen:

Alternative Hauptroute 2b:

Westlicher Ortsausgang St2345 – Fischerweg – Wendelsteinstr. – Alpenstr. – Templerstr. – Hans-Sachs-Str. – Wettersteinstr. – Puchheimer Str. – Bernhard-Rößner-Str. – Tannenleckstr. – von-Branca-Str. – Oskar-Maria-Graf-Str. - Östlicher Ortsausgang St2345

Um die Radfahrer entsprechend auf die Unterscheidung der HR2a und HR2b hinzuweisen, sollen auf den Wegweisern an den Verzweigungspunkten die zusätzlichen Anmerkungen ‚über St2345‘ (HR2a) und ‚Nebenstrecke‘ (HR2b) ergänzt werden.

8.9.5 Fehlende Route am Rauschweg

Die Hauptverbindung von Gröbenzell nach Fürstenfeldbruck verläuft über den Rauschweg (HR4 in Kapitel 8.8 [Haupttrouten und Freizeittrouten in Gröbenzell und der Umgebungsregion](#)).

8.9.6 Ergänzung lokale Routen

Folgende lokale Routen sollen noch zusätzlich ergänzt werden:

- Rathausstraße (s. Kapitel [A 8 Neue Lokale Route: Rathausstraße](#)): Zufahrt zu Rathaus, Bürgerhaus, Alte Schule, Kirchen

- Industriestraße (s. Kapitel [A 9 Neue Lokale Route: Industriestraße](#)): zwischen Freyastraße und Zillerhofstraße als Zufahrten zum Gewerbegebiet

8.9.7 Routenvarianten nach Dachau

In der aktuellen Beschilderung ist die Hauptroute HR6 nach Dachau beschildert. Es gibt jedoch darüber hinaus am Olchinger See am Standort Ascherbachstr./Neufeldstr. (O7) ein alternative Variante über den Ammer-Amper-Radweg nach Dachau (Altstadt), siehe [Abbildung 5: Wegweiser O7 am Standort Ascherbachstr./Neufeldstr.](#) . Diese soll an den Standorten 0004, 0010, und 0011 ergänzt werden, siehe [Abbildung 4: Routenvarianten nach Dachau über Gröbenzell](#).

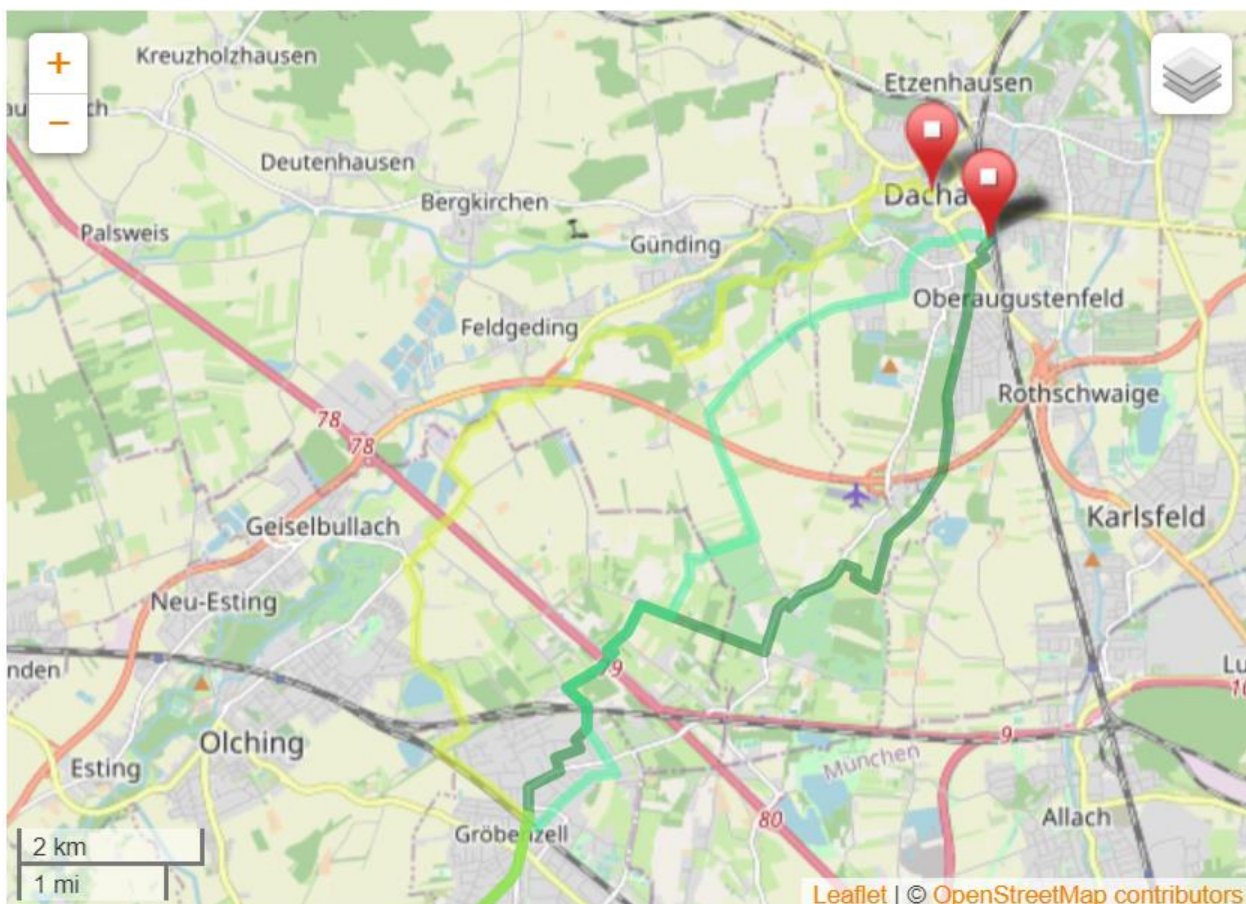


Abbildung 4: Routenvarianten nach Dachau über Gröbenzell



Erst ab dem Olchinger See wird die Routenvariante nach Dachau über den Ammer-Amper-Radweg beschildert. Die Fortsetzung der Beschilderung von Gröbenzell soll noch ergänzt werden.

Abbildung 5: Wegweiser O7 am Standort Ascherbachstr./Neufeldstr.

8.10 Liste Validierung für Wegweiser entlang der Haupttrouten

In der Excel-Liste ‚Beschilderungsvalidierung.xlsx‘ (siehe Kapitel 1.1) werden die Standorte der Wegweiser entlang der Haupttrouten in beiden Richtungen überprüft und beurteilt. Die Angaben für die Hauptziele müssen sich auch über die Gemeindegrenze hinaus fortsetzen. Deswegen starten oder enden die Listen für die ausgewählten Standorte immer an den nachfolgenden Verbindungspunkten der Nachbarkommunen. Die Listen der Validierungen der Standorte entlang der Haupttrouten sind im Anhang abgelegt:

Tabelle 7: Haupttrouten und Freizeittrouten in Gröbenzell und der Umgebungsregion

Name	Farbe	Verlauf	Standortliste im Anhang
HR 1		Mammendorf – Maisach – Olching – Gröbenzell – Lochhausen – München (HBF)	A 1, Seite 39 ff.
HR 2a		Olching – Gröbenzell (St2345) – Lochhausen – Pasing – München	A 2, Seite 43 ff.
HR 2b		Olching – Gröbenzell (südliche Nebenstrecke) – Lochhausen – Pasing – München	A 3, Seite 46 ff.
HR 3		Olching – Gröbenzell – Puchheim Bhf. – Germering – Groß Hadern – München/Solln	A 4, Seite 50 ff.
HR 4		Fürstenfeldbr. – Eichenau – Gröbenzell – Moosach – München /Olympiazentrum (U)	A 5, Seite 52 ff.
HR 5		Fürstenfeldbr. – Eichenau – Puchheim Bhf. – Gröbenzell – Pasing – München /Westpark	A 6, Seite 56 ff.
HR 6		Dachau – Grasslfing – Gröbenzell – Puchheim Bhf. - Germering	A 7, Seite 60 ff.

8.11 Aufstellung von Infotafeln

Infotafeln helfen bei der Orientierung der Routenverläufe und deren Ziele, siehe [Abbildung 6: Aufstellung von Informationstafeln zur Orientierung aus 'Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998', S. 13](#)

Informationstafeln

Übersichtstafeln oder Karten in Vitrinen an wichtigen Sammelpunkten des Radverkehrs, an den Haupteinfahrtstellen in einen neuen Planungsraum (z. B. vom Umland in die Stadt) oder in ein neues Zielgebiet (z. B. Haupteinfahrt in das Stadtzentrum) sowie an Bahnhofpunkten als Anfangspunkte einer Tour sind ebenfalls geeignet, das Angebot an Radfahrmöglichkeiten darzustellen, ggf. ergänzt durch weitere Informationen (Stadtplanausschnitte mit Straßenregister, Standortmarkierung, Fahrzeiten, Öffnungszeiten, Unterkünfte, Fahrradläden etc., Bild 4).

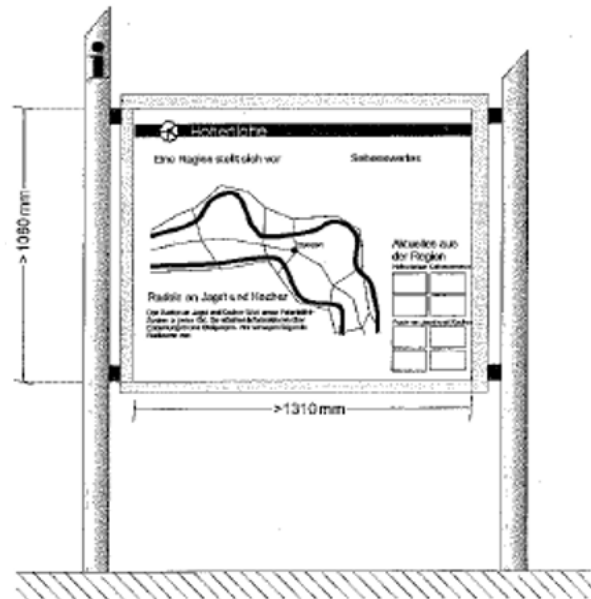


Bild 4: Informationstafel in einem touristischen Bereich

Abbildung 6: Aufstellung von Informationstafeln zur Orientierung aus 'Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998', S. 13

Am Standort 0041 steht bereits eine Infotafel für den Räuber-Kneissl-Radweg. Hiermit wird empfohlen eine Infotafel im Gröbenzeller Ortszentrum aufzustellen, um Ortsfremden eine Überblick der Vielfalt von Haupt- und Freizeit-Routen zu erleichtern, siehe auch [8.8 Haupttrouten und Freizeitrouten in Gröbenzell und der Umgebungsregion](#). Als Standort wird die Servicestelle am Bahnhof Nord, Station 0011 empfohlen. Zur Orientierung für Radfahrer, die von München in den Landkreis Fürstenfeldbruck einfahren, schlagen wir weitere Infotafeln an den Standorten 0026 und 0060 vor. Diese sollen den ‚Einfahrenden‘ die Übersicht des Radroutennetzes im Landkreis zeigen.

9 Wegweiser: Standorte und Beurteilung

9.1 Tabellen- und Pfeilwegweiser an Knotenpunkten von Routen

An den Knotenpunkten Gröbenzells werden nahezu ausschließlich Pfeilwegweiser eingesetzt. Ausnahme sind die meisten Knotenpunkte entlang der Staatsstraße. In der FGSV werden Kriterien für die Auswahl der Wegweisungstypen genannt, Tabelle 3, S.12 (Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998).

Grundsätzlich werden Pfeilwegweiser in den bekannten Regelwerken bevorzugt, weil die Information zentral an einer Stelle zu finden ist und damit kostensparender ist. Dennoch wird in ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#)) auf folgende signifikanten Nachteile hingewiesen, Kapitel 4. Elemente der Fahrradwegweisung, Grundformen der Wegweisung mit Zielangaben, Seite 10, Zitat:

„In beengten räumlichen Situationen können bei der Aufstellung von Pfeilwegweisern Probleme mit den freizuhaltenden Lichtraumprofilen auftreten. Dann sind Tabellenwegweiser vorzuziehen. Tabellenwegweiser erfordern einen höheren Beschilderungsaufwand und sind nur in den einzelnen Zufahrten sichtbar. Vorteilhaft sind die Tabellenwegweiser an größeren Verkehrsknoten, wo eine Entscheidung über die Routenwahl vor dem Knoten erfolgt oder ein von allen relevanten Richtungen einsehbarer Standort für Pfeilwegweiser unter Beachtung der

Lichträume nicht möglich ist.‘

Zusätzlich ist wird in (3. Das Wegweisungssystem NRW, 2019) zitiert:

‘Zusätzlich sind Tabellenwegweiser bevorzugt an großen Kreuzungen aufzustellen, an denen Radfahrer auf der Fahrbahn geführt werden und sich frühzeitig einordnen müssen. Dann übernimmt der Tabellenwegweiser die Funktion eines Vorwegweisers. ‘

Pfeilwegweiser sind an komplexen Knoten nicht geeignet. Die Erkennbarkeit der Ziele ist für die Geradaus-Richtung schlecht zu erkennen.

In vielen Fällen sind Tabellenwegweiser besser sichtbar und auch als Vorwegweiser geeignet.

9.1.1 Komplexe Knotenpunkte

Bei komplexen Knotenpunkten sollten ausschließlich Tabellenwegweiser verwendet werden
Komplexe Knotenpunkte sind in Gröbenzell an mehreren Stellen vorhanden:

- Räumlich große Kreuzungen mit Ampeln
- Schnittpunkte von Haupttrouten
- Verzweigungen mit mehr als 4 Wegweisern
- Kreuzungen mit schlechter Einsicht bei der Zufahrt

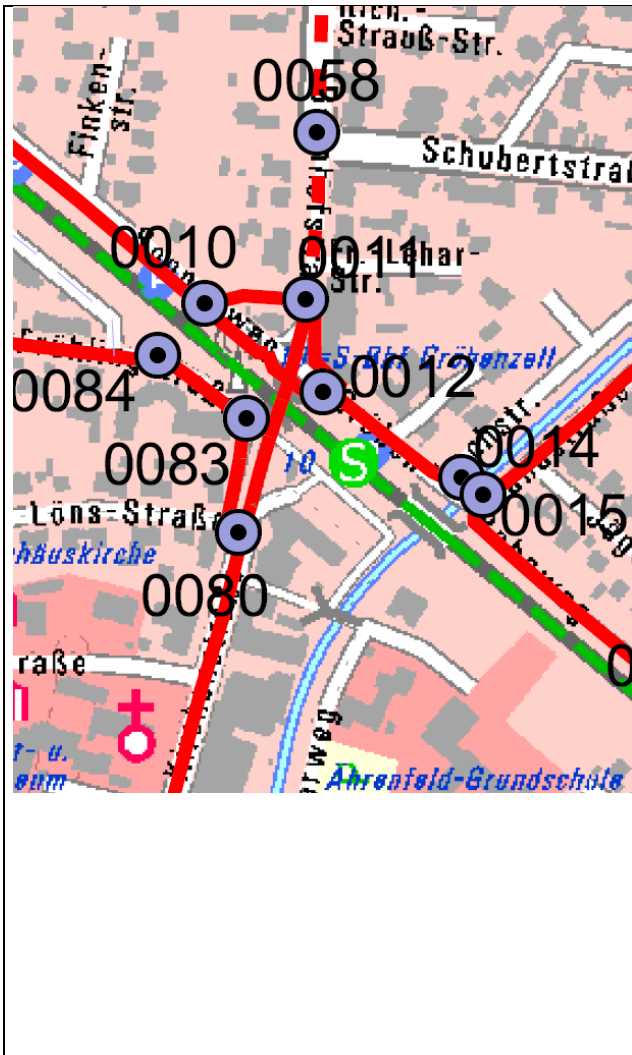
In den nachfolgenden Unterkapiteln sind solche Knotenpunkte aufgeführt, die als Haupt-Knotenpunkte und an komplexen Verzweigungen Tabellen- statt Pfeilwegweiser verwendet werden sollen.

Desweiteren ist in Kapitel [A 10 Liste von Standorten zur Änderung des Wegweisertyp in Tabellenwegweiser](#) gesammelt die Änderungen der Wegweisertypen und der Verbesserungen der Standortpositionen aufgeführt.

9.1.1.1 Bahnhofstraße/Sonnenweg/Gröbenbachweg – Standort 0011 und 0012

Diese Kreuzung ist der komplexeste Knotenpunkt im ganzen Ort, dazu schneiden sich hier die wichtigsten Nord-/Süd und Ost-/West Routen. Diese kreuzen sich durch Über- und Unterführungen. Die Zuführungen passieren in 5 verschiedene nicht orthogonale Richtungen.

Bei der Beschilderung sind 6 Pfeilwegweiser an 3 verschiedenen Standpunkten aufgestellt. Es gibt keine Vorwegweiser.



Standort 0011 - Anfahrtrichtung Süd:

- Ohne Vorwegweiser
- Sichtbarkeit von 4 Geradeauswegweisern ungünstig
- zuviele Wegweiser erschweren das Erfassen und rechtzeitige reagieren
- Sicherheitsprobleme weil Aufmerksamkeit an stark frequenzierter Kreuzung abgelenkt wird.

Vorschlag für neuen Standort mit Tabellenwegweisern vor der Verzweigung



Standort 0011 - Anfahrtrichtung Nord:

- Pfeilwegweiser sind zwar gut lesbar, aber deutlich außerhalb der Fahrtrichtung

Vorschlag für neuen Tabellenwegweiser ausreichend vor der Verzweigung. Gute Darstellung des Wendebogens rechts möglich



Standort 0011 - Anfahrtrichtung NordWest:

- Ohne Vorwegweiser
- Sichtbarkeit von 1 Geradeauswegweisern ungünstig
- Erschwerung der Orientierung 3 möglichen Richtungen sind auf 3 verschiedene Standpunkte verteilt, lt. FGSV soll für Pfeilwegweiser nur 1 Standpunkt verwendet werden.

Vorschlag für neuen Tabellenwegweiser an dem gleichen Standort. Gute Darstellung des Wendebogens links möglich



Standort 0011 - Anfahrtrichtung Ost:

- Beschilderung der Abzweigung nach Nord und Süd ist nicht sichtbar, weit außerhalb des Blickfelds

Vorschlag für neuen Pfeil – oder Tabellenwegweiser an dem jetzigen Standort.



Standort 0012 - Anfahrtrichtung SüdOst:

- Pfeilwegweiser außerhalb des Blickfeldes, weitab von der Fahrtrichtung
- Nicht erkennbar, verdeckt durch Radlständer-Dach und Baum

Vorschlag für neuen Tabellenwegweiser vor der Verzweigung.



Standort 0012 - Anfahrtrichtung West:

- Sichtbarkeit von 1 Geradeauswegweisern ungünstig
- Vorwegweiser, um die große Menge der Ziele rechtzeitig zu erfassen

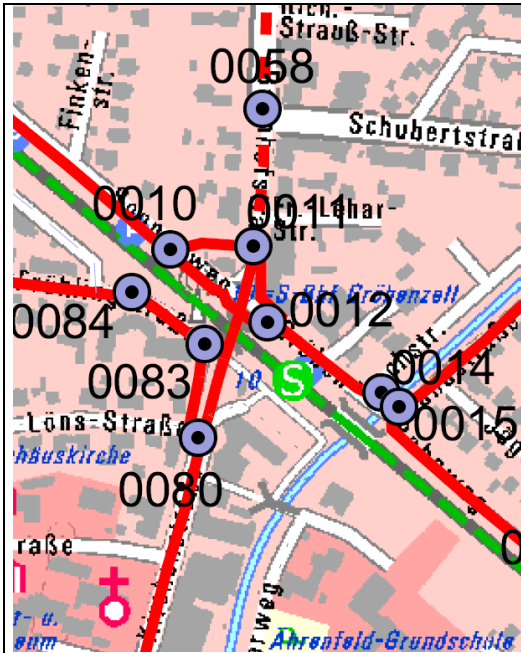
Vorschlag für neuen Tabellenwegweiser vor der Verzweigung.



9.1.1.2 Kirchenstraße/Hermann-Löns-Straße – Standort 0080

An dieser Kreuzung teilen sich die Haupttrouten nach Nord, Nord West und Süd. Die Zuführungen sind nicht orthogonal.

Bei der Beschilderung sind 4 Pfeilwegweiser an einem Standpunkt aufgestellt. Es gibt keine Vorwegweiser.



Standort 0012 - Anfahrtrichtung Süd:

- Wegweiser nicht erkennbar, weil hinter der Kreuzung und verdeckt
- Ohne Vorwegweiser
- Sichtbarkeit von 1 Geradeauswegweisern ungünstig
- Wendebogen ist nicht erkennbar
- Sicherheitsprobleme weil Aufmerksamkeit an stark frequentierter Kreuzung abgelenkt wird.

Vorschlag für neuen Standort mit Tabellenwegweisern vor der Verzweigung. Gute Darstellung des Wendebogens rechts möglich.



Standort 0011 - Anfahrtrichtung Nord:

- Ohne Vorwegweiser
- Sichtbarkeit von 3 Geradeauswegweisern ungünstig
- Sicherheitsprobleme weil Aufmerksamkeit an stark frequentierter Kreuzung abgelenkt wird.
- Linksversatz ist damit gut unterscheidbar

Vorschlag für neuen Tabellenwegweiser ausreichend vor der Verzweigung.



Standort 0011 - Anfahrtrichtung SüdOst:

- Wendebogen links nicht erkennbar

Vorschlag für neuen Tabellenwegweiser ausreichend vor der Verzweigung. Wendebogen links ist gut geeignet.

Kein Foto, nicht zugänglich wegen aktuellem Baustellbetrieb.

9.1.1.3 Augsburger Straße/ Kirchenstraße/Karwendelstraße

Dokumentiert mit Fotos für Standorten 0076 - 0079 in dem Excel-File ‚BeschilderungsValidierung.xlsx‘

9.1.1.4 Olchinger Straße/Fischerweg

Dokumentiert mit Fotos für Standort 0088 in dem Excel-File ‚BeschilderungsValidierung.xlsx‘

9.1.1.5 Grasslfinger Straße/Akkeleistraße

Dokumentiert mit Fotos für Standort 0045 in dem Excel-File ‚BeschilderungsValidierung.xlsx‘

9.1.1.6 Ammerseestraße/Bernhard-Rössner-Straße

Dokumentiert mit Fotos für Standort 0108 in dem Excel-File ‚BeschilderungsValidierung.xlsx‘

9.1.1.7 Zillerhof-/Industrie-Str.

Dokumentiert ohne Fotos für Standort 0115 in dem Excel-File ‚BeschilderungsValidierung.xlsx‘

9.1.1.8 Zillerhofstraße/Pfarrer-Thaurer-Str.

Dokumentiert mit Fotos für Standort 0026 in dem Excel-File ‚BeschilderungsValidierung.xlsx‘

9.1.1.9 Zillerhofstraße/Sportweg

Dokumentiert mit Fotos für Standort 0025 in dem Excel-File ‚BeschilderungsValidierung.xlsx‘

9.1.1.10 Von-Branca/Frieden-/Jägerheim-Str.

Dokumentiert ohne Fotos für Standort 0118 in dem Excel-File ‚BeschilderungsValidierung.xlsx‘

9.2 Positionen von Wegweisern

Für die Positionierung wird das FGSV-Merkblatt konkret in Kapitel 4.1 Wegweisertypen, S. 9f. Die Tabellenwegweiser werden auf verschiedene Positionen der Kreuzung aufgelöst, so dass insbesondere bei größeren Verkehrsknoten eine Entscheidung über die Routenwahl vor dem Knoten erfolgt ... ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#))

Vorwegweiser

Um rechtzeitig auf die folgende detailliertere Wegweisung hinzuweisen sind ggf. Vorwegweiser aufzustellen. Im Zuge von Radschnellverbindungen des Landes sind Vorwegweiser obligatorisch. Sie stehen i.d.R. mindestens 30 m vor der Einmündung.

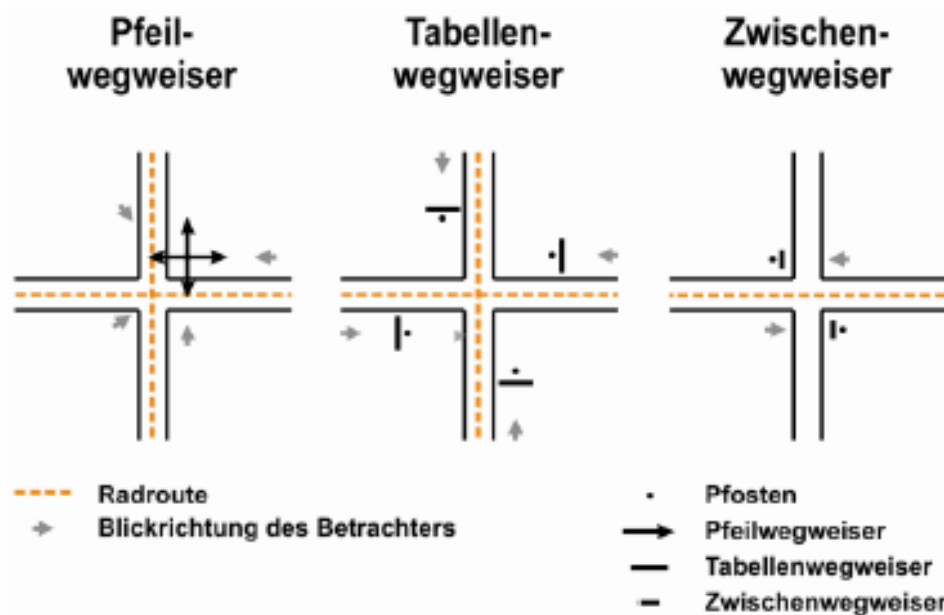


Abbildung 7 Prinzipskizze: Standortwahl für Wegweiser nach Wegweisertypen, Quelle: (3. Das Wegweisungssystem NRW, 2019)

9.2.1 Korrektur der Position von Tabellenwegweisern benötigen

Hinweis: Tabellenwegweiser haben schon von vornherein die Funktion eines Vorwegweisers, siehe auch FGSV-Merkblatt in Kapitel 4.1 Wegweisertypen, S. 9f: *Die Tabellenwegweiser werden auf verschiedene Positionen der Kreuzung aufgelöst, so dass insbesondere bei größeren Verkehrsknoten eine Entscheidung über die Routenwahl vor dem Knoten erfolgt ...* ([Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998](#))

Schild-Nummer	Straßen-Name	Anfahrts-Richtung	Einschätz.	Sichtbark.	Bemerkung	Änderg.-Wunsch: Position	Routenführung ändern	Vorschlag Wegweiser
0		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	+ 0 -	A = Abzweig G=Geradeaus + 0 -	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	Position ändern		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.
0064.1	Augsburger-Friedenstr.	NO	-	-	T: vollständig verdeckt und in der Anfahrt unsichtbar	Position ändern; 20m vor der Kreuzung		T
0064.2	Augsburger-Friedenstr.	SW	0	0	T: hinter der Kreuzung	Position ändern; als Vorwegweiser 20m vor der Kreuzung positionieren		T

9.2.2 Korrektur der Position von Pfeil- und Zwischenwegweisern


Es wird eine Liste von Standorte in Kapitel [A 12 Liste von Pfeilwegweisern zur Änderung der Position](#) angegeben, wo die Position der verändert werden soll, damit die Wegweiser nicht mehr verdeckt sind oder bei der Zufahrt besser erkannt werden können.

Schild-Nummer	Straßen- Name	Anfahrts-Richtung	Einschätz.	Sichtbark.	Bemerkung	Änderg.-Wunsch: Position	Routenführung ändern	Vorschlag Wegweiser
0		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	+ 0 -	A = Abzweig G=Geradeaus + 0 -	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	Position ändern		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.
0087.2	Fischerweg Frühlingsstr.	W	0	A:- G:-	Z: verdeckt	ja; 10 m östl. als Vorwegweiser		Z
0083.1	Fischerweg Bahnhofsbrücke	O	0	A: 0	Z: nur von nahem erkennbar, weil verdeckt	ja, nach Norden		Z

9.3 Korrekturen für Tabellenwegweiser

9.3.1 Ausrichtung von Tabellenwegweisern

Die Ausrichtung von Tabellenwegweisern ist immer quer zur Anfahrtsrichtung, um die bestmögliche Lesbarkeit zu ermöglichen. Eine Verschwenkung macht keinen Sinn. Dementsprechend soll die Ausrichtung an folgendem Standort korrigiert werden:

Schild-Nummer	Straßen-Name	Anfahrts-Richtung	Bemerkung	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung	
0070.0	Augsburger-Ammerseestr	W	T	A: Ausrichtung für mittleres Schild ändern stimmig zu oberen und unterem	

9.4 Korrekturen für Pfeilwegweiser

9.4.1 Anbindung von frequentierten Zufahrtsstraßen, die nicht als Routen beschildert sind

In Gröbenzell fehlen an den beschilderten Routen, wo frequentierte Zufahrtsstraßen kreuzen. Es muss jedoch für Radfahrer auf einer Zufahrtsstraße erkennbar sein, dass ihm bei der Weiterfahrt eine beschilderte Fahrradrouten angeboten ist.

Zentrumnahes Beispiel sind in der Bahnhofstraße die Einmündungen aus der Schubertstraße, Eschenrieder Straße und Birkenstraße.

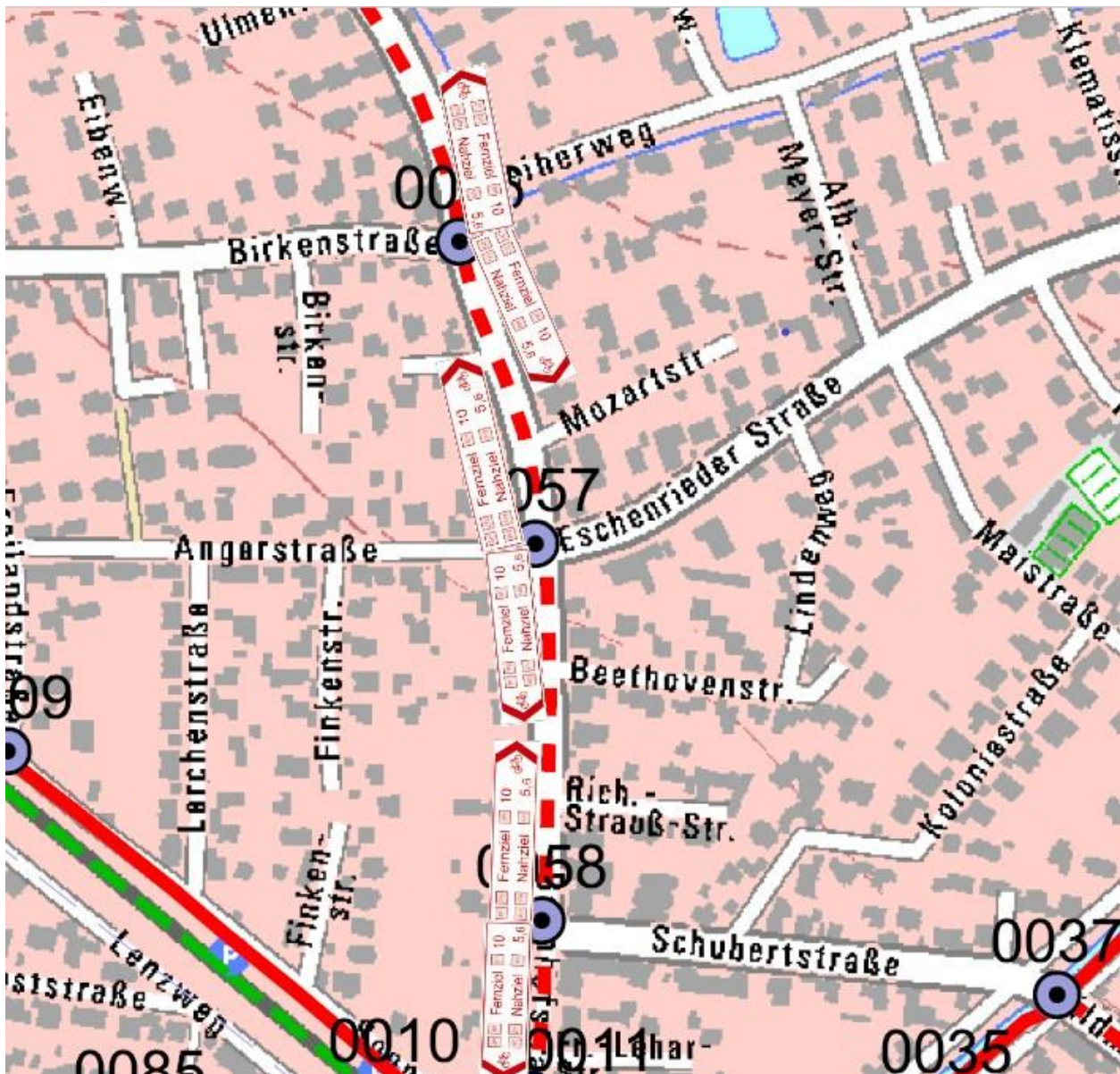


Abbildung 8: Beschilderung der Zufahrten in der Bahnhofstraße mit Pfeilwegweisern

Aus diesem Grund sollen folgende frequentierte Straßen an den Zulauf-Standorten mit Wegweisern ergänzt werden, siehe [Tabelle 8](#):

- **Puchheimer Straße**
- **Alpenstraße**
- **Schubertstraße**
- **Eschenrieder Straße**
- **Birkenstraße**

Tabelle 8 Ergänzung von Wegweisern an frequentierten Zufahrtsstraßen

Schild-Nummer	Straßen-Name	Anfahrts-Richtung	Bemerkung
0		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.
0058.3	Bahnhof-Schubertstr.	W	fehlt; frequentierte Zufahrt aus Schubertstr.
0057.3	Bahnhof-Eschenriederstr.	W	fehlt; frequentierte Zufahrt aus Eschenrieder Str.
0056.2	Bahnhof-Birkenstr.	O	fehlt; frequentierte Zufahrt aus Birkenstr.
0043.3	Akkeleistr. Eschenrieder Str.	O/W	fehlt; frequentierte Zufahrt aus Eschenrieder Str.
080.2 ↓ 0077	Kirchen-/Rathausstr.	O	fehlt; frequentierte Zufahrt aus Rathausstr.
080.2 ↓ 0077	Kirchen-/Rathausstr.	S/N	fehlt; wichtige Nahziele Rathaus / Bürgerhaus / Heimatmuseum ergänzen
0088 ↓ 0079	Augsburger-Alpenstr.	N	frequentierte Zufahrt aus der Alpenstr.
0088 ↓ 0079	Augsburger-Rathausstr.	O/W	fehlt; wichtige Nahziele Rathaus / Bürgerhaus ergänzen

9.4.2 Änderung der Ausrichtung von Pfeilwegweisern in Geradeausrichtung

Pfeilwegweiser mit Wegweisung in Geradeausrichtung sind nicht oder schlecht zu erkennen, Zum Ablesen muss die Vorbeifahrt abgebremst oder sogar angehalten werden. Zudem ist die Aufmerksamkeit der Radfahrer sicherheitsrelevant beeinträchtigt. Im schlimmsten Fall wird der Wegweiser übersehen und die falsche Richtung eingeschlagen. Es wird vorgeschlagen, die Ausrichtung um 10° bis 20° an der Befestigung in die Sichtachse zu drehen, um die Geradeauswegweiser zu erkennen und abzulesen, siehe in Kapitel [A 11 Liste von Pfeilwegweisern die Geradeaus besser ausgerichtet werden.](#)

9.4.3 Rangfolge bei Pfeilwegweisern

Werden an einem Standort in einer gemeinsamen Richtung mehr als ein Pfeilwegweiser verwendet, soll das am weitest entfernte Ziel oben als erstes dargestellt werden; **dies wurde nicht konsequent an allen Schilderstandorten umgesetzt und wurde auch vom AGFK zu Recht bemängelt. Das wird auch so von der Gemeinde und der Agenda21 gewünscht.**

An folgenden Standorten könnte die Rangfolge sofort geändert werden, um den ortsunkundigen Radfahrern die Zuordnung zu erleichtern. Die Liste enthält allerdings auch Standorte bei denen

weitergehend auch Vorschläge zur Umgestaltung der Ziele oder Wegweisertypen vorgeschlagen sind. Siehe Kapitel [A 13 Liste Pfeilwegweiser mit zu ändernder Rangfolge](#)

9.4.4 Standorte, wo Zwischenwegweiser zu ergänzen sind

Schild-Nummer	Straßen- Name	Anfahrts-Richtung	Bemerkung	Vorschlag Wegweiser
0		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.
0072 ↓ 0107	Ammerseestr	SW	fehlt	z
0017 ↓ 0019	Bahnweg	S	Fehlt	z
0017 ↓ 0019	Bahnweg	SO	Fehlt	z
0097.2	Alpenstr./ Wendelsteinstr.		fehlt	z

10 Zu entfernende Standorte

10.1 Wegweiser, die überholt sind

Wichtig für das Gelingen einer einheitlichen Beschilderung ist die Entfernung aller bis dahin vorhandenen Schilder, die nicht dem FGSV-Standard entsprechen und dem vorhandenen Entwurfskonzept nicht entsprechen. Solche alten Beschilderungen stiften Verwirrung und Fehldeutungen. In Gröbenzell ist die Entfernung der alten Schilder gut gelungen, siehe dazu [10.1 Wegweiser, die überholt sind](#).

Folgende Wegweiser sind nicht mehr aktuell und müssen entfernt werden

- Ecke Exterstraße 70 b

11 Detaillierte Rückmeldung zu den Wegweisern an den Nachbar-Kommunen

Liste ist in ‚BeschilderungsValidierung.xlsx für Olching (O1.x – O7.x), Puchheim (P1 – P3.x) und München (M1.x –M2.x).

12 Ausblick

Nach der gemeinsamen Begutachtung der Validierungsdokumentation am 14.10.2020 mit Frau Wenzel (Radverkehrsbeauftragte der Gemeinde Gröbenzell), Herrn Reich (Agenda21 Gröbenzell, Sprecher AK Mobilität) und Martin Oetjen (ADFC-Ortssprecher) wurde beschlossen diese Dokumentation unvollendet zu belassen, da bereits die entscheidenden Hinweise zur Mängelerkennung geliefert sind. Ungewiss sind die weitere Entwicklung und die noch zu erwartenden Stellungnahmen. Hier wird zunächst einmal eine Abstimmung mit Fa. Topplan und dem Landratsamt Fürstenfeldbruck vereinbart.

12.1 Ausblick für die Gemeinde Gröbenzell

Entsprechend den Wünschen wurde die Validierung nach verschiedenen Selektierungen zu den Wegweiser-Standorten durchgeführt, Kapitel 9 [Wegweiser: Standorte und Beurteilung](#). Diese sollen es ermöglichen, die Aktionen zeitlich zu trennen, z.B. in aufeinander folgende Abschnitte wie:

- A: Verbesserung der Positionen
- B: Ergänzung von fehlenden Positionen oder Routen
- C: Überarbeitung der Zielangaben

12.2 Ausblick für den Landkreis Fürstenfeldbruck

Der Entwurf der Wegweisung soll mit einem Routenplanungskonzept für Haupttrouten einhergehen, in dem als Hauptziele die Städte und Großgemeinden im Landkreis und der Nachbar-Landkreise ausgewählt werden. Die Grüne Routen sind dafür vom ADFC bereits Landkreisweit veröffentlicht und sind als Alltagsrouten bei Radfahrern etabliert. Auf dieser Grundlage können die Schnittstellen zwischen den einzelnen Kommunen und darüber hinaus auf die Nachbar-Landkreise sehr gut aufeinander abgestimmt werden. Eine entsprechende Stellungnahme des ADFC Fürstenfeldbruck erfolgte am 19.01.2021 per Mail an Herrn Klass, Landratsamt Fürstenfeldbruck (Betreff: Vorabstimmung Fertigstellung Radwegekonzept).

12.3 Ausblick für den ADFC

Der ADFC sollte sich auf Landes- und Bundes-Ebene bemühen, die Vorgaben für die Auslegung der FGSV besser zu kommentieren. Auffällig ist, dass von den Bundesländern bislang durchaus abweichende Auslegungen zu den Fahrradwegweisungen veröffentlicht wurden. Diese Dokumentationen der Bundesländer zu den Wegweisern sind sehr unterschiedlich, siehe z.B. [\(Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr in Bayern, 2015\)](#) oder [\(3. Das Wegweisungssystem NRW, 2019\)](#).

Insbesondere sollte der ADFC sich dafür einsetzen, dass die Auswahl der unterschiedlichen Wegweisertypen nach genauer fest gelegten Kriterien erfolgt. Es fehlt zudem ein Leitfaden zur Beurteilung der Wegweiser für die Aktiven vor Ort.

Der ADFC-Bundesverband ist für die Eingabe von oben genannten Empfehlungen der Neufassung der FGSV zuständig.

13 Schlussbemerkung

Diese Validierung ist als Diskussions-Grundlage und Rückmeldung für Verbesserungen der Fahrradwegweisung in Gröbenzell geschrieben. Es soll die Änderungen mit den jetzt bereits vorhandenen Wegweisern oder auch zukünftig mit Verwendung neuer Wegweiser ermöglichen. Nach meinen persönlichen Erfahrungen haben wir in Gröbenzell aktuell trotz einiger Mängel eine bessere Beschilderungssituation als in anderen des Landkreises Fürstenfeldbrucks und Bayerns. Es gibt auch von Gröbenzellern dazu mehrheitlich positives Feedback. Ich freue mich, wenn mit den vorgetragenen Verbesserungswünschen die Optimierung der Radwegbeschilderung in Gröbenzell gelingt.

Martin Oetjen Februar 2021, Gröbenzell

14 Literaturverzeichnis

3. Das Wegweisungssystem NRW, M. f.-W. (2019). *radverkehrsnetz.nrw*. Von https://www.radverkehrsnetz.nrw.de/downloads/HBR_NRW_Kap03_Jul2019.pdf abgerufen
- Grüne Radl-Routen, *Regionalmanagement München Südwest*. (2017). Von <https://www.rmmsw.de/radlkarte-muenchen-suedwest> abgerufen
- Grüne Radrouten aus dem Landkreis Fürstfeldbruck nach München, A. (kein Datum). Von <https://www.adfc-ffb.de/radtouren-radrouten/gruene-routen/> abgerufen
- Grüne Routen Fürstfeldbruck, A. F. (07 2020). *ADFC-FFB*. Von <https://www.adfc-ffb.de/radtouren-radrouten/gruene-routen/#:~:text=Gr%C3%BCne%20Radrouten%20aus%20dem%20Landkreis,die%20Landeshauptstadt%20M%C3%BCnchen%20radeln%20k%C3%B6nnen>. abgerufen
- Grüne Routen Regio City - Der Radroutenplaner für München, A. B. (07 2020). *ADFC-Bayern.de*. Von <https://bayern.adfc.de/artikel/gruene-routen-regiocity-der-radroutenplaner-fuer-muenchen> abgerufen
- Grüne Routen Regio City - Mit dem Rad aus der Region nach München, I. M. (07 2020). *IHK-Muenchen.de*. Von <https://www.ihk-muenchen.de/gruene-radrouten/> abgerufen
- Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, F. (1998). *Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.* Von <https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/115610/> abgerufen
- MVV-Radroutenplaner. (kein Datum). Von <https://www.mvv-muenchen.de/fahrplanauskunft/mobile-auskunft-app/mvv-radroutenplaner/index.html> abgerufen
- Radverkehrskonzept Gröbenzell, G. G. (2019). *Groebenzell.de*. Von <https://www.groebenzell.de/radfahren-in-groebenzell/radverkehrskonzept.html> abgerufen
- Radverkehrskonzept - Handlungsbedarf, P. A. (06 2019). *Groebenzell.de*. Von [Radverkehrskonzept - Konzeptbericht, PGV Alrutz](#) abgerufen
- Radwanderkarte des Landkreises München, L. M. (2018). *Radwanderkarte des Landkreises München*. Von <https://www.landkreis-muenchen.de/buergerservice/dienstleistungen-az/dienstleistung/radwanderkarte-des-landkreises-muenchen/> abgerufen
- Radwegkonzept Lkr Fürstfeldbruck und Gemeinde Gröbenzell - Planung Radwegweisung - topplan, t. (27. 04 2020). *Radwegkonzept Lkr Fürstfeldbruck und gemeinde Gröbenzell - Planung Radwegweisung*.
- Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr in Bayern, O. B. (Mai 2015). *innenministerium.bayern.de*. Von <https://www.radverkehr.bayern.de/beschilderung/index.php> abgerufen

Anhang

A 1 Wegweiser für Hauptroute HR1: Olching – Gröbenzell Nord – München

Aus der Liste BeschilderungsValidierung.xlsx wird zu der HR1 die jeweiligen Haupt- und Nahziele an den Knotenpunkten abgeleitet und dementsprechend konsistent durchgeführt. Entsprechende Korrekturen oder Verbesserungsvorschläge sind rot markiert.

WEST → OST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
07.1	Olching: Ascherbachstr. - Neufeldstr.		P	HR1	P: SO: München/ Gröbenzell	
0001.0	Ascherbachweg Exterstr.	S	Z	HR1		
0004.2	Aschwerbachw. Fasanenweg	SO	A+; G: -	HR1	Nr. 1: P: Ost: Dachau/ Grasslfing Nr. 2: P: N: Olching/ Olchinger See Nr. 4: P: Süd: München/ Zentrum- Bhf Nr. 3: entfällt	A: 10° drehen
0007.1	Aschbachw. Birkenstr.	SO/NW		HR1		
0008.1	Sonnenweg Birkenstr.	SO/NW		HR1		
0009.1	Sonnenweg Freilandstr.	SO/NW		HR1		
0010.2	Sonnenweg- Brücke	SO	P	HR1	Nr.1: P:NW: Olching/ Olchinger See Nr.2: P:SO: entfällt Nr.3: P:SO: München/ Freizeitheim Nr.4: P:NO: Germering/ Rathaus- Bürgerha. Nr.5: P: Fürstenfeldbruck/ Eichenau	A: 10° verdrehen, geradeaus
0012.2	Gröbenbachstr.- West	SO	P	HR1 HR4 HR6	Nr.4: T: München/ Freizeitcentr. Nr.5: T: Dachau/ Kneippanlage	T: 30 m vor Verzweigung
0014.0	Gröbenbachstr.- Dianastr.	O		HR1 HR4 HR6		
0015.3	Dianastr. - Bahnweg	SO	P	HR1 HR4 HR6 SWK	Nr. 6:T: SO: München/ Freizeitz.- Gymn. Nr. 5: entfällt Nr. 4:T:NO: Dachau/ Kneippanlage	

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0016.3	Bahnweg-Freyastr.	SO/NW/SW	eigener Mast	HR1 HR4 SWK	Nr.1: NO: Puchheim/ Spielpl. Hopfenseeweg Nr.2: NW: Dachau/ Kneippanl. Nr.3a: NW: Olching/ Zentr.-Bhf. Nr.3b: SO: München/ Freizeith.-Gymn.	
0017.3	Bahnweg-Freyastr.	SO	P	HR1 HR4 SWK	Nr.1: entfällt Nr.2: SO: München/ Freizeith.-Gymn. Nr.3: NW: Dachau/ Kneippanl. Nr.4: NW: Olching/ Zentr.-Bhf. Nr.5: entfällt	
0017 ↓ 0019	Bahnweg	SO	Fehlt	HR1 HR4 SWK	Z	
0019.2	Jäger-Von-Koch-Str.	N	P	HR1 HR4 SWK	Nr. 1 entfällt Nr.2: O: München/ Freizeitzentrum	
0020.0	Bürgerpark	W/O	Z	HR1 HR4 SWK		
0021.2	Sportzentrum	W	Z: Verzweigung NORD zum Gymnasium und Waldorfschule ergänzen	HR1 HR4 SWK	P:SO: München/ Lochhausen P: N: Gymn. - Waldorfschule	
0024.0	Sportzentrum	O/NW	Z	HR1 HR4 SWK		
0025.1	Am Zillerhof Sportweg	O	P: etwas abseits des Blickfeldes	HR1 HR4 SWK	Nr.3: T:S: München/ Lochhausen	T
0026.1	Zillerhof - Pfarrer-Thaurer Str.	S	P: G nicht erkennbar; Beinträchtigung von Aufmerksamk. Wg. Anzahl von Zielen; Verbesserung durch Tabellenwegweiser	HR1 HR4 SWK	Nr. 5: T: S: Germering/ Gewerbe.-Friedhof Nr.1: T:O: München/ Lochhausen	T: Position als Vorwegweiser
0027.0	Pharrer-Thauerer Str. - Faulwiesenstr.	SO/NW	Z			
0028.0	Pharrer-Thauerer Str. - Faulwiesenstr.	SO/NW	Z			
M1.1	München: Grasgartenweg-Wichnantstr.	O/S	T	HR1 HR4	T:O: Fürstenfeldbruck/ Gröbenzell	

OST → WEST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
M1.1	München: Grasgartenweg- Wichnantstr.	O/S	T	HR1 HR4	T:O: Fürstenfeldbruck/ Gröbenzell	
0028.0	Pharrer-Thauerer Str. -	SO/NW	Z			
0027.0	Pharrer-Thauerer Str. -	SO/NW	Z			
0026.3	Zillerhof - Pfarrer-Thaurer Str.	NW	P: Aufmerksamkeitsprobl. Wg. Zuvielen Wegweisern; Verbesserung durch Tabellenwegweiser	HR1 HR4 SWK	Nr. 5: T: S: Germering/ Gewerbeg. Nr. 2. entfällt Nr. 3: T: N: Dachau/ Freizeitzentrum Nr. 4: T: N: Olching/ Zentrum-Bhf.	T: Position als Vorwegweiser
0025.2	Am Zillerhof Sportweg	N	P: geradeaus vollständig durch Einhänger verdeckt; Verbesserung	HR1 HR4	Nr. 4: T: N: Feuerwehr/ Waldorfschule	T
0024.0	Sportzentrum	O/NW	Z	HR1 HR4 SWK		
0021.1	Sportzentrum	NO	Z: Verzweigung NORD zum Gymnasium und Waldorfschule	HR1 HR4	P: W: Dachau/ Kneippanl. P: W: Olching/ Zentr.-Bhf.	
0020.0	Bürgerpark	W/O	Z	HR1 HR4 SWK		
0019.1	Jäger- Von-Koch-Str.	O	P	HR1 HR4	Nr. 4: NW: Olching/ Zentr.-Bhf. Nr. 5: N: Feuerwehr/	
0017 ↓ 0019	Bahnweg	S	Fehlt	HR1 HR4 SWK	Z	
0017.1	Bahnweg- Freyastr.	NW	P	HR1 HR4 SWK	Nr. 1: entfällt Nr. 2: SO: München/ Freizeith.- Gymn.	
0016.3	Bahnweg- Freyastr.	SO/NW/SW	eigener Mast	HR1 HR4 SWK	Nr. 1: NO: Puchheim/ Spielpl. Hopfenseeweg Nr. 2: NW: Dachau/ Kneippanl. Nr. 3a: NW: Olching/ Zentr.-Bhf. Nr. 3b: SO: München/ Freizeith.- Gymn.	
0015.2	Dianastr. - Bahnweg	NW	P, verdeckt Richtung Puchh Bhf. Ist bereits zuvor an 0026 und 0016 abgezweigt	HR1 HR4 HR6 SWK	Nr. 1: T: W: Germering/ Rath.- Bürgerh. Nr. 2: T: W: Olching/ Olchinger See neu: T: W: Fürstenfeldbruck/ Zentr.-Bhf. Nr. 4: T: NO: Dachau/	T: 15m vor Verzweigung

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0014.0	Gröbenbachstr.- Dianastr.	O		HR1 HR4 HR6		
0012.1	Gröbenbachstr.- West	W	P	HR1 HR4 HR6	Nr.1:T:Nord: Germering/ Rathaus- Bürgerhaus Nr.2:T:Nord: Fürstenfeldbruck/ - Nr.3:T:NW: Olching/ Olchinger See	T: 30 m vor Verzweigung
0010.1	Sonnenweg- Brücke	NW	P	HR1	Nr.1: P:NW: Olching/ Olchinger See	A: 10° verdrehen, geradeaus
0009.1	Sonnenweg Freilandstr.	SO/NW		HR1		
0008.1	Sonnenweg Birkenstr.	SO/NW		HR1		
0007.1	Aschbachw. Birkenstr.	SO/NW		HR1		
0004.3	Aschwerbachw. Fasanenweg	NW	A:+; G: -	HR1	Nr. 1: P: Ost: Dachau/ Grasslfing Nr. 2: P: N: Olching/ Olchinger	A: 10° drehen
0001.0	Ascherbachweg Exterstr.	N	Z: zu weit rechts	HR1		ja
07.1	Olching: Ascherbachstr. -		P	HR1	P: SO: München/ Gröbenzell	

A 2 Wegweiser für Hauptroute HR2a (über St2345): Olching – Gröbenzell (Zentrum – Gewerbegebiet) - München

Aus der Liste BeschilderungsValidierung.xlsx wird zu der HR2a die jeweiligen Haupt- und Nahziele an den Knotenpunkten abgeleitet und dementsprechend konsistent durchgeführt. Entsprechende Korrekturen und Verbesserungsvorschläge sind rot markiert.

WEST → OST

Schild-nummer	Straßenname	Anfahrtsrichtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Ändg.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
O3.1	Olching: Pfarrstr./ Rebhuhnstr.			HR2 HR3			
O31.1	Olching: Münchner Str./ Pfarrstr. (Feldweg)			HR2 HR3			
O5.1	Olching: August-Exter-Str.		Abzweig nach FFB fehlt	HR2 HR3 HR4	P1/P2: Ost: München/Gröbenzell Ost: Germering/PuchhBhf P3: West: Olching Süd: Fürstenfeldbr./Eichenau		
0088.3	Augsburger Fischerweg	O	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof	T: vor der Kreuzung	
0088 ↓ 0079	Augsburger- Alpenstr.	N	frequentierte Zufahrt aus der Alpenstr.	HR2	P		
0088 ↓ 0079	Augsburger- Rathausstr.	O/W	fehlt; wichtige Nahziele Rathaus / Bürgerhaus ergänzen	HR2	neu: P1: SO: München/ Gewerbegebiet neu: P2: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching neu: P3: NO: Zentr.-Bhf/ Rathaus- Bürgerhaus		
0079.0	Olchinger - Karwendelstr.	W	T	HR2			
0070.0	Augsburger- Ammerseeestr.	W	T	HR2		A: Ausrichtung für mittlers Schild ändern stimmig zu oberen und unterem	
0073 ↓ 0067	Olchinger - Tannenleckstr.	SO	Z: fehlt, wenn der Abstand entlag der innerörtlichen Straße sehr lang ist	HR2	Z: geradeaus		

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
0067.0	Olchinger-Zillerhofstr.	SO	T	HR2	Lochhausen Nr.2: SO: ↑ Germering/ Friedhof Nr.3: NO: ← Dachau/ Gewerbeg.		
0064.2	Olchinger-Friedenstr.	SW	T: ungünstige Position hinter der Kreuzung; Richtungsangaben korrigieren	HR2	Nr. 4: T: SO: ↑ München/ Lochhausen Nr. 1: T: SW: → Germering/ Friedhof	T: als Vorwegweiser 20m vor der Kreuzung positionieren	
0061.0	Augsburger-Lena-Christ Str.	SO	T: Zufahrt ins Gewerbegebiet ist an der Ampel nicht sicher, weil derzeit keine Möglichkeit besteht in der Liegnitzerstr. die Richtungs-fahrbahn zu erreichen; Nr.2 wird verschoben auf Position 0027 → 0066	HR2 HR5	Nr.1: SO: München/ Lochhausen Nr.2: entfällt		
0060.2	Augsburger-Liegnitzer Str.	SO	T: durch vorstehende Ampel verdeckt; wegen 0061 keine Änderung erforderlich	HR2 HR5			
M2.1	München: Lochhauser Str. Krähenweg	SO/NW	T	HR2 HR5	T: O: Olching/ Gröbenzell		

OST → WEST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
M2.1	München: Lochhauser Str. Krähenweg	SO/NW	T	HR2 HR5	T: O: Olching/ Gröbenzell	
0060.1	Augsburger- Liegnitzer Str.	NW	T: Zufahrt ins Gewerbegebiet ist an der Ampel nicht sicher, weil derzeit	HR2 HR5	Nr. 1: NW: Olching (St2345)/ Zentrum/Bhf.	
0062.0	Augsburger- Liegnitzer Str.	NW	T	HR2	Nr1: Olching/ Zentrum-Bhf	
0063.0	Olchinger- Friedenstr.	W		HR2	Nr. 1: NW: Olching/ Zentr.-Bhf. Nr. 2: NW: Dachau/ Gewerbeg. Nr. 3: SW: Germering/ Friedhof	
0065.1	Olchinger- Zillerhofstr.	W	T: Nr.2: Zielangabe ändern	HR2	Bhf. Nr.2: NO: → Dachau/	
0067 ↓ 0073	Olchinger - Beislerstr.	NO	Z: fehlt, wenn der Abstand entlag der innerörtlichen Straße sehr lang ist	HR2	Z: geradeaus	
0073.0	Augsburger- Freyastr.	W	T	HR2		
0077.0	Olchinger - Kirchenstr.	S	T	HR6		
0088 ↓	Augsburger- Rathausstr.	O/W	fehlt; wichtige Nahziele Rathaus / Bürgerhaus ergänzen	HR2	neu: P1: SO: München/ Gewerbegebiet	
0088 ↓ 0079	Augsburger- Alpenstr.	N	frequentierte Zufahrt aus der Alpenstr.	HR2	P	
0088.2	Augsburger Fischerweg	W	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf	T: vor der Kreuzung
05.1	Olching: August-Exter-Str.		Abzweig nach FFB fehlt	HR2 HR3 HR4	P1/P2: Ost: München/Gröbenzell Ost: Germering/PuchhBhf P3: West: Olching Süd: Fürstenfeldbr./ Eichenau	
031.1	Olching: Münchner Str./ Pfarrstr. (Feldweg)			HR2 HR3		
03.1	Olching: Pfarrstr./ Rebhuhnstr.			HR2 HR3		

A 3 Wegweiser für Hauptroute HR2b (Nebenstrecke): Olching – Gröbenzell (Süd) - München

Aus der Liste BeschilderungsValidierung.xlsx wird zu der HR2b die jeweiligen Haupt- und Nahziele an den Knotenpunkten abgeleitet und dementsprechend konsistent durchgeführt. Entsprechende Korrekturen und Verbesserungsvorschläge sind rot markiert.

WEST → OST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
O31.1	Olching: Münchner Str./ Pfarrstr. (Feldweg)			HR2 HR3			
O5.1	Olching: August-Exter-Str.		Abzweig nach FFB fehlt	HR2 HR3 HR4	P1/P2: Ost: München/Gröbenzell Ost: Germering/PuchhBhf P3: West: Olching Süd: Fürstenfeldbr./Eichenau		
0088.3	Augsburger Fischerweg	O	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof	T: vor der Kreuzung	
0090.0	Fischerweg Westendstr.	N/S	Z	HR2 HR3			
0091.2	Fischerweg/ Wendelsteinstr.	SO	P	HR2 HR3	Nr 1: P: O: München / Friedhof Nr. 2a: P: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 2b: P: NW: Dachau/ Zentrum- Bhf. Nr. 3: SO: Germering / Puchheim	A: 10° verdrehen geradeaus	
0097.2	Alpen- Wendel- steinstr.		fehlt	HR2	Z		
0098.2	Alpen- Sudetenstr.	S	Z	HR2	P: München/ Lochhausen		
0099.1	Zweig- /Sudetenstr.	NW	Z	HR2			
0100.2	Zweig- Karwendelstr.	SW	P	HR2 HR6	Nr. 1: SO: Germering/ Puchh. Bhf. Nr. 2: NW: Olching/ Spielplatz Ascherbach	A: 10° drehen geradeaus, tiefer	
0101.0	Hans-Sachs- Zweigstr.	W/N	P: Beschilderung ergänzen	HR6	zusätzl. P: SW: München Lochhausen P: W: Fürstenfeldbruck/ Olching		

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
0102 ↓ A 0108	Puchheimer Wettersteinstr.	W	fehlt	HR2	Z		neu
0102 ↓ B 0108	Puchheimer Bernh.-Rössner Str.	N	fehlt	HR2	P:O: München/ Lochhausen		neu
0108.3	Ammerseestr. Bernh.-Rössner	W	P: verdeckt und vermischt mit Straßennamenschildern	HR2	T1: O: München/ Lochhausen T2: N: Zentr. /Bahnhof		
0112.0	Bodensee- Bernh.-Rössner Str.	O/W	Z	HR2			
0113.0	Tannenleck Bernh.-Rössner Str.	O/W	Z	HR2			Route über Tannenleckstr.
0115.0	Tannenleck Bussardstr.	O/W	Z	HR2			Route über Tannenleckstr.
0118.2	von-Branca- Friedenstr.	SW	Z: durch T ersetzen	HR2	T1: SO: Fürstenfeldbruck/ Puchh. Bhf.		
0118 ↓ C	v.-Branca- Oskar-Maria-Graf-	O	fehlt	HR2 HR5	Z: links		
0118 ↓ B	Oskar-Maria-Graf- Str.	O	fehlt	HR2 HR5	Z: links		
0118 ↓ A	Durchf. St2345 zur	N	fehlt	HR2 HR5	Z: rechts		
0061.0	Augsburger- Lena-Christ Str.	SO	T: Zufahrt ins Gewerbegebiet ist an der Ampel nicht sicher, weil derzeit	HR2 HR5	Nr.1: SO: München/ Lochhausen Nr.2: entfällt		
0060.2	Augsburger- Liegnitzer Str.	SO	T: durch vorstehende Ampel verdeckt; wegen 0061 keine	HR2 HR5			
M2.1	München: Lochhauser Str. Krähenweg	SO/NW	T	HR2 HR5	T:O: Olching/ Gröbenzell		

OST → WEST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
M2.1	München: Lochhauser Str. Krähenweg	SO/NW	T	HR2 HR5	T:O: Olching/ Gröbenzell		
0060.1	Augsburger- Liegnitzer Str.	NW	T: Zufahrt ins Gewerbegebiet ist an der Ampel nicht sicher, weil derzeit	HR2 HR5	Nr. 1: NW: Olching (St2345)/ Zentrum/Bhf.		
0061.0	Augsburger- Lena-Christ Str.	SO	T: Zufahrt ins Gewerbegebiet ist an der Ampel nicht sicher, weil derzeit	HR2 HR5	Nr.1: SO: München/ Lochhausen Nr.2: entfällt		
0061 ↓ A 0118	Durchf. St2345 zur Oscar-MariaGraf- Str.	NW	fehlt	HR2 HR5	Z: links		
0061 ↓ B	Oscar-MariaGraf- Str.	SW	fehlt	HR2 HR5	Z: rechts		
0061 ↓ C 0118	v.-Branca- Oskar-Maria-Graf- Str.	S	fehlt	HR2 HR5	Z: rechts		
0118.1	von-Branca- Friedenstr.	NO	Z: durch T ersetzen	HR2 HR5	T1: NO Dachau/ Friedhof T2: NW: Olching/ Zentrum-Bhf.		
0115.0	Tannenfleck Bussardstr.	O/W	Z	HR2			Route über Tannenfleckstr.
0113.0	Tannenfleck Bernh.-Rössner	O/W	Z	HR2			Route über Tannenfleckstr.
0112.0	Bodensee- Bernh.-Rössner Str.	O/W	Z	HR2			
0108.4	Ammerseeestr. Bernh.-Rössner Str.	O	fehlt	HR2	T1: W: Olching/ Spielplatz Ascherbach T2: S: Puchh.- Bhf/ Spielplatz		
0108 ↓ B 0102	Puchheimer Bernh.-Rössner Str.	O	fehlt	HR2	Z		neu
0108 ↓ A 0102	Puchheimer Wettersteinstr.	S	fehlt	HR2	P: N: Fürstenfeldbruck/ Olching P: S: Germering/ Puchh Bhf.		neu
0103 ↓ 0102	Hans-Sachs Wettersteinstr.	W	fehlt	HR2	P: N: Fürstenfeldbruck/ Olching P: S: Germering/ Puchh Bhf.		neu
0102.0	Hans-Sachs- Tölzer Str.	NO/SW	P	HR6			
0101.0	Hans-Sachs- Zweigstr.	W/N	P: Beschilderung ergänzen	HR6	zusätzl. P: SW: München Lochhausen		
0100.1	Zweig- Karwendelstr.	NW/SO	P: zu hoch	HR2 HR6	Nr. 3: NO: Dachau/ Zentrum/ Bhf.	A: 10° drehen geradeaus, tiefer	

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
0099.2	Zweig- /Sudetenstr.	NO	Z, verdeckt	HR2		P: Vorderseite Strommast	
0098.1	Alpen- Sudetenstr.	SW	Z	HR2	Z		
0097.1	Alpen- Wendel- steinstr.	N	Z; Zielangabe für Zulauf aus Alpenstraße erforderlich	HR2	P: Olching/ Spielpl. Ascherbach		
0091.1	Fischerweg/ Wendel-steinstr.	W	P	HR2		A: 10° verdrehen geradeaus	
0090.0	Fischerweg Westendstr.	N/S	Z	HR2 HR3			
0088.1	Augsburger Fischerweg	N	P; schlecht lesbar wegen zu großer Entfernung	HR3	Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching	T: Fischerweg vor der Kreuzung	
O5.1	Olching: August-Exter-Str.		Abzweig nach FFB fehlt	HR3 HR4	P1/P2: Ost: München/Gröbenzell Ost: Germering/PuchhBhf		
O31.1	Olching: Münchner Str./ Pfarrstr. (Feldweg)			HR2 HR3			
O3.1	Olching: Pfarrstr./			HR2 HR3			

A 4 Wegweiser für Hauptroute HR3: Olching – Gröbenzell – Puchheim – Germering

Aus der Liste BeschilderungsValidierung.xlsx wird zu der HR3 die jeweiligen Haupt- und Nahziele an den Knotenpunkten abgeleitet und dementsprechend konsistent durchgeführt. Entsprechende Korrekturen und Verbesserungsvorschläge sind rot markiert.

NordWest → SüdOst

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
O3.1	Olching: Pfarrstr./ Rebhuhnstr.			HR2 HR3		
O31.1	Olching: Münchner Str./ Pfarrstr. (Feldweg)			HR2 HR3		
O5.1	Olching: August-Exter-Str.		Abzweig nach FFB fehlt	HR2 HR3 HR4	P1/P2: Ost: München/Gröbenzell Ost: Germering/PuchhBhf P3: West: Olching Süd: Fürstenfeldbr./ Eichenau	
0088.3	Augsburger Fischerweg	O	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)//	T: vor der Kreuzung
0091.2	Fischerweg/ Wendelsteinstr.	SO	P	HR2 HR3	Nr. 1: P: O: München / Friedhof Nr. 2a: P: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 2b: P: NW: Dachau/ Zentrum- Bhf. Nr. 3: SO: Germering / Puchheim	A: 10° verdrehen geradeaus
0092.1	Fischerwe Edelweißstr.	SW	T: Schilder positionen Nr.1/2 sind mit Nr 3/4 zu vertauschen.	HR3	Z schräg rechts, weil kein Knotenpunkt	P: Wie in Konzept vorgegeben
P2.3	Puchheim: Großer Ascherbach (Takis)	SW	P: verdeckt	HR3 HR5	T1: SW: Germering/ Bhf. T2: SW: Fürstenfeldbruck/	T
P3.3	Puchheim: Großer Ascherbach	SW		HR3 HR5	P: NO: Dachau/ Gröbenzell P: SW: Germering/ Bhf.	

SüdOst → NordWest

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
P3.2	Puchheim: Großer Ascherbach (Takis Tavene)	NO		HR3 HR5	P: NO: Dachau/ Gröbenzell P: SW: Germering/ Bhf. P: W: Fürstenfeldbruck/ Emmering	
P2.2	Puchheim: Großer Ascherbach (Takis	NO	P: verdeckt	HR3 HR5	T1: NO: Olching/ Gröbenzell T2: SO: München/ Lochhausen	T
0092.0	Fischerwe Edelweißstr.	NO	T: Schilderpostionen Nr.1/2 sind mit Nr 3/4 zu vertauschen.	HR3	Z schräg rechts, weil kein Knotenpunkt	P: Wie in Konzept vorgegeben
0091.3	Fischerweg/ Wendel-steinstr.	NW	P	HR3		
0088.1	Augsburger Fischerweg	N	P; schlecht lesbar wegen zu großer Entfernung	HR3	Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ P1/P2: Ost: München/Gröbenzell Ost: Germering/PuchhBhf	T: Fischerweg vor der Kreuzung
O5.1	Olching: August-Exter-Str.		Abzweig nach FFB fehlt	HR3 HR4		
O31.1	Olching: Münchner Str./			HR2 HR3		
O3.1	Olching: Pfarrstr./ Rebhuhnstr.			HR2 HR3		

A 5 Wegweiser für Hauptroute HR4: Fürstenfeldbruck – Gröbenzell - München

Aus der Liste BeschilderungsValidierung.xlsx wird zu der HR4 die jeweiligen Haupt- und Nahziele an den Knotenpunkten abgeleitet und dementsprechend konsistent durchgeführt. Entsprechende Korrekturen und Verbesserungsvorschläge sind rot markiert.

WEST → OST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
O2.1	Olching: Kreisel Roggensteiner Str.	W/O		HR4 HR5		
O4.1	Olching: Rauscherweg - Feldweg	O/W/S	Abzweig nach Gröbenzell durch FGSV-Schild ersetzen	HR4 HR5	P1: Nord: München/ Gröbenzell P2: Ost: München/ Puchh. Bhf. P3: West: Fürstenfeldbruck/ Emmering	
O5.1	Olching: August-Exter-Str.		Abzweig nach FFB fehlt	HR2 HR3 HR4	P1/P2: Ost: München/Gröbenzell Ost: Germering/PuchhBhf P3: West: Olching Süd: Fürstenfeldbr./ Eichenau	
0088.3	Augsburger Fischerweg	O	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)	T: vor der Kreuzung
0087.1	Fischerweg Frühlingsstr.	N	Z:	HR4		
0086.0	Frühlingsstr. Winterstr.	W/O	Z	HR4		
0085.0	Frühlingsstr. Rosenstr.	W/O	Z	HR4		
0084.1	Fischerweg Lenzweg	O	Z	HR4		
0083.1	Fischerweg Bahnhofsbrücke	O	Z: nur von nahem erkennbar, weil verdeckt	HR4	Z	P: nach Norden
0080.3	Kirchen-/ Hermann-Löns-	O	P; Wegweiser S und N fehlt	HR4	Nr.4: T:Süd: Germering/ Rathaus- Bürgerhaus	
0011.4	Bahnhofsplatz- Nord	S	P; Pfeilwegw. In Richtung N und NW fehlt	HR4 HR6	T1: Süd: Germering/ Rathaus- Bürgerh.	

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0012.2	Gröbenbachstr.- West	SO	P	HR1 HR4 HR6	Nr.4: T: München/ Freizeitcentr. Nr.5: T: Dachau/ Kneippanlage	T: 30 m vor Verzweigung
0014.0	Gröbenbachstr.- Dianastr.	O		HR1 HR4 HR6		
0015.3	Dianastr. - Bahnweg	SO	P	HR1 HR4 HR6	Nr. 6:T: SO: München/ Freizeitz.- Gymn. Nr. 5: entfällt	
0016.3	Bahnweg- Freyastr.	SO/NW/SW	eigener Mast	HR1 HR4	Nr. 1: NO: Puchheim/ Spielpl. Hopfenseeweg	
0017.3	Bahnweg- Freyastr.	SO	P	HR1 HR4	Nr. 1: entfällt Nr.2: SO: München/ Freizeith.-	
0017 ↓ 0019	Bahnweg	SO	Fehlt	HR1 HR4 SWK	Z	
0019.2	Jäger- Von-Koch-Str.	N	P	HR1 HR4	Nr. 1 entfällt Nr.2: O: München/	
0020.0	Bürgerpark	W/O	Z	HR1 HR4		
0021.2	Sportzentrum	W	Z: Verzweigung NORD zum Gymnasium und Waldorfschule	HR1 HR4	P:SO: München/ Lochhausen P: N: Gymn. - Waldorfschule	
0024.0	Sportzentrum	O/NW	Z	HR1 HR4		
0025.1	Am Zillerhof Sportweg	O	P: etwas abseits des Blickfeldes	HR1 HR4	Nr.3: T:S: München/ Lochhausen	T
0026.1	Zillerhof - Pfarrer-Thaurer Str.	S	P: G nicht erkennbar; Beinträchtigung von Aufmerksamk. Wg. Anzahl von	HR1 HR4 SWK	Nr. 5: T: S: Germering/ Gewerbeg.-Friedhof Nr.1: T:O: München/ Lochhausen	T: Position als Vorwegweiser
0027.0	Pharrer-Thauerer Str. - Faulwiesenstr.	SO/NW	Z			
0028.0	Pharrer-Thauerer Str. - Faulwiesenstr.	SO/NW	Z			
M1.1	München: Grasgartenweg-	O/S	T	HR1 HR4	T:O: Fürstenfeldbruck/ Gröbenzell	

OST → WEST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
M1.1	München: Grasgartenweg- Wichnantstr.	O/S	T	HR1 HR4	T:O: Fürstenfeldbruck/ Gröbenzell	
0028.0	Pharrer-Thauerer Str. -	SO/NW	Z			
0027.0	Pharrer-Thauerer Str. -	SO/NW	Z			
0026.3	Zillerhof - Pfarrer-Thaurer Str.	NW	P: Aufmerksamkeitsprobl. Wg. Zuvielen Wegweisern; Verbesserung durch Tabellenwegweiser	HR1 HR4 SWK	Nr. 5: T: S: Germering/ Gewerbeg. Nr. 2. entfällt Nr. 3: T: N: Dachau/ Freizeitzentrum Nr. 4: T: N: Olching/ Zentrum-Bhf.	T: Position als Vorwegweiser
0025.2	Am Zillerhof Sportweg	N	P: geradeaus vollständig durch Einhänger verdeckt; Verbesserung	HR1 HR4	Nr. 4: T: N: Feuerwehr/ Waldorfschule	T
0024.0	Sportzentrum	O/NW	Z	HR1 HR4 SWK		
0021.1	Sportzentrum	NO	Z: Verzweigung NORD zum Gymnasium und Waldorfschule	HR1 HR4	P: W: Dachau/ Kneippanl. P: W: Olching/ Zentr.-Bhf.	
0020.0	Bürgerpark	W/O	Z	HR1 HR4 SWK		
0019.1	Jäger- Von-Koch-Str.	O	P	HR1 HR4	Nr. 4: NW: Olching/ Zentr.-Bhf. Nr. 5: N: Feuerwehr/	
0017 ↓ 0019	Bahnweg	S	Fehlt	HR1 HR4 SWK	Z	
0017.1	Bahnweg- Freyastr.	NW	P	HR1 HR4 SWK	Nr. 1: entfällt Nr. 2: SO: München/ Freizeith.- Gymn.	
0016.3	Bahnweg- Freyastr.	SO/NW/SW	eigener Mast	HR1 HR4 SWK	Nr. 1: NO: Puchheim/ Spielpl. Hopfenseeweg Nr. 2: NW: Dachau/ Kneippanl.	
0015.2	Dianastr. - Bahnweg	NW	P, verdeckt Richtung Puchh Bhf. Ist bereits zuvor an 0026 und 0016	HR1 HR4 HR6	Nr. 1:T: W: Germering/ Rath.- Bürgerh. Nr. 2:T: W: Olching/ Olchinger See	T: 15m vor Verzweigung
0014.0	Gröbenbachstr.- Dianastr.	O		HR1 HR4 HR6		
0012.1	Gröbenbachstr.- West	W	P	HR1 HR4	Nr. 1:T:Nord: Germering/ Rathaus- Bürgerhaus	T: 30 m vor Verzweigung
0011.2	Bahnhofplatz- Nord	NW	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR4 HR6	T1-Süd: Germering/ Rathaus- Bürgerhaus	
0080.1	Kirchen-/ Hermann-Löns- Str.	S	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR4 HR6	Nr. 4: T:Süd: Germering/ Rathaus- Bürgerhaus Nr. 3: T: NW: Fürstenfeldbruck/	T: vor der Rampenauffahrt

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0083.2	Fischerweg Bahnhofsbrücke	N	Z	HR4		
0084.2	Fischerweg Lenzweg	W	Z:	HR4		
0084.3	Fischerweg Lenzweg	W	Standort0084.2 ist als Vorwegweiser nicht geeignet, weil	HR4	Z	P
0085.0	Frühlingsstr. Rosenstr.	W/O	Z	HR4		
0086.0	Frühlingsstr. Winterstr.	W/O	Z	HR4		
0087.2	Fischerweg Frühlingsstr.	W	Z: verdeckt	HR4		P: 10 m östl. als Vorwegweiser
0088.4	Augsburger Fischerweg	S	P; verdeckt durch Bäume und außerhalb des Sichtfeld	HR2 HR4	Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/	T: Fischerweg vor der Kreuzung
05.1	Olching: August-Exter-Str.		Abzweig nach FFB fehlt	HR2 HR3 HR4	P1/P2: Ost: München/Gröbenzell Ost: Germering/PuchhBhf P3:	
04.1	Olching: Rauscherweg -	O/W/S	Abzweig nach Gröbenzell durch FGSV-Schild ersetzen	HR4 HR5	P1: Nord: München/ Gröbenzell P2: Ost: München/ Puchh. Bhf.	
02.1	Olching: Kreisel Roggensteiner Str.	W/O		HR4 HR5		

A 6 Wegweiser für Hauptroute HR5: Fürstenfeldbruck – Puchheim BHF (Nord) –Gröbenzell (Süd) - München

Aus der Liste BeschilderungsValidierung.xlsx wird zu der HR5 die jeweiligen Haupt- und Nahziele an den Knotenpunkten abgeleitet und dementsprechend konsistent durchgeführt. Entsprechende Korrekturen und Verbesserungsvorschläge sind rot markiert. Wichtige Verzweigungspunkte zwischen Hr3 und HR5 und deren Zuführungen sind noch aus Puchheim und Olching ergänzt.

WEST → OST

Schild-nummer	Straßen- name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
O2.1	Olching: Kreisel Roggensteiner Str.	W/O		HR4 HR5		
O4.1	Olching: Rauscherweg - Feldweg	O/W/S	Abzweig nach Gröbenzell durch FGSV-Schild ersetzen	HR4 HR5	P1: Nord: München/ Gröbenzell P2: Ost: München/ Puchh. Bhf. P3: West: Fürstenfeldbruck/ Emmering	
P3.1	Puchheim: Großer Ascherbach (Teich)	O		HR3 HR5	P: NO: Olching/ Gröbenzell P: NO: München/ Lochhausen P: SW: Germering/ Bhf. P: W: Fürstenfeldbruck/ Emmering	
P2.1	Puchheim: Großer Ascherbach (Takis Taverne)	NW	P: verdeckt	HR3 HR5	T1: NO: Olching/ Gröbenzell T2: SW: Fürstenfeldbruck/ Emmering	T
P21.0	Puchheim: Takis Taverne	SW/NO	Z	HR5		
P22.0	Puchheim: Bürgermeister-Ertl- Str. (Takis Taverne)	SW/SO	P	HR5		
P23.0	Puchheim: Bürgermeister-Ertl- Str. Alpenstr.	S/NO	Z	HR5		
P24.0	Puchheim: Alpenstr. Zugspitzstr.	N/W	Z	HR5		
P1.1	Puchheim: Zugspitzstr. - Am Kleinen Ascherbach	S		HR5 HR6	P1: S: Germering/ Puchh. Bhf. P2: O: München/ Lochhausen	
P11.0	Puchheim: Watzmannstr.	O/W	Z	HR5		
P12.0	Puchheim: Nordendstr.	O/N	P	HR5		
P13.1	Puchheim: Nordendstr. Sandbergstr.	W	Z: falsche Ausrichtung und verdeckt	HR5		P

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
P14.1	Puchheim: Gröbenzeller Str. Sandbergstr.	W	Z: hinter der Kreuzung schlecht sichtbar	HR5		P: vor die Kreuzung
P15.1	Puchheim: Bachstr. Sandbergstr.	SO	P: günstiger ausrichten			A: W: drehen nach West A: S: 10° drehen
0125.1	Chiemseestr.	O	Z: verdeckt	HR5	Z: schräg rechts	P: ca. 4 m nördl.
0123.1	Tannenfleck Chiemseestr.	SW	Z: verdeckt	HR5		P: vor die Kreuzung
0122.1	Tannenfleck Beislerstr.	NO	Z: verdeckt	HR5		P: vor die Kreuzung
0121.0	Jägerheim- Kreuzbeitlstr.	SO/SW	P	HR5		
0119.0	Jägerheim- Kreuzbeitlstr.	NO/SW		HR5		
0118.1	von-Branca- Friedenstr.	NO	Z: durch T ersetzen	HR2 HR5	T1: NO Dachau/ Friedhof T2: NW: Olching/ Zentrum-Bhf.	
0118 ↓ C	v.-Branca- Oskar-Maria-Graf-	O	fehlt	HR2 HR5	Z: links	
0118 ↓ B	Oscar-MariaGraf- Str.	O	fehlt	HR2 HR5	Z: links	
0118 ↓ A 0061	Durchf. St2345 zur Oscar-MariaGraf-	N	fehlt	HR2 HR5	Z: rechts	
0061.0	Augsburger- Lena-Christ Str.	SO	T: Zufahrt ins Gewerbegebiet ist an der Ampel nicht sicher, weil derzeit keine Möglichkeit besteht in der	HR2 HR5	Nr.1: SO: München/ Lochhausen Nr.2: entfällt	
0060.2	Augsburger- Liegnitzer Str.	SO	T: durch vorstehende Ampel verdeckt; wegen 0061 keine Änderung erforderlich	HR2 HR5		
M2.1	München: Lochhauser Str.	SO/NW	T	HR2 HR5	T:O: Olching / Gröbenzell	

OST → WEST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
M2.1	München: Lochhauser Str. Krähenweg	SO/NW	T	HR2 HR5	T:O: Olching/ Gröbenzell		
0060.1	Augsburger- Liegnitzer Str.	NW	T: Zufahrt ins Gewerbegebiet ist an der Ampel nicht sicher, weil derzeit keine Möglichkeit besteht in der Liegnitzerstr. die Richtungs-	HR2 HR5	Nr. 1: NW: Olching (St2345)/ Zentrum/Bhf. Nr. 1a: NW: ↑ Olching (Nebenstr.)/ Friedhof		
0061.0	Augsburger- Lena-Christ Str.	SO	T: Zufahrt ins Gewerbegebiet ist an der Ampel nicht sicher, weil derzeit keine Möglichkeit besteht in der Liegnitzerstr. die Richtungs-Fahrbahn zu erreichen; Nr.2 wird	HR2 HR5	Nr. 1: SO: München/ Lochhausen Nr. 2: entfällt		
0061 ↓ A 0118	Durchf. St2345 zur Oscar-MariaGraf- Str.	NW	fehlt	HR2 HR5	Z: links		
0061 ↓ B	Oscar-MariaGraf- Str.	SW	fehlt	HR2 HR5	Z: rechts		
0061 ↓ C 0118	v.-Branca- Oskar-Maria-Graf- Str.	S	fehlt	HR2 HR5	Z: rechts		
0118.4	von-Branca- Friedenstr.	NW	fehlt	HR2 HR5	T1: NO Dachau/ Friedhof T2: NW: Olching/ Zentrum-Bhf. T3: SO: München/ Lochhausen		
0119.0	Jägerheim- Kreuzbeitlstr.	NO/SW		HR5			
0121.0	Jägerheim- Kreuzbeitlstr.	SO/SW	P	HR5			
0122.2	Tannenfleck Beislerstr.	NW		HR5			
0123.2	Tannenfleck Chiemseestr.	SO		HR5			
0125.2	Chiemseestr.	W	Z	HR5			
P15.3	Puchheim: Bachstr. Sandbergstr.	O		HR5			
P14.2	Puchheim: Gröbenzeller Str. Sandbergstr.	O	Z: hinter der Kreuzung schlecht sichtbar	HR5		P: vor die Kreuzung	

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
P13.2	Puchheim: Nordendstr.	S	Z: verdeckt	HR5		P	
P12.0	Puchheim: Nordendstr.	O/N	P	HR5			
P11.0	Puchheim: Watzmannstr.	O/W	Z	HR5			
P1.2	Puchheim: Zugspitzstr. - Am	N		HR5 HR6	P3: N: Dachau/ Gröbenzell P4: W: Fürstenfeldbruck/		
P24.0	Puchheim: Alpenstr.	N/W	Z	HR5			
P23.0	Puchheim: Bürgermeister-Ertl- Str.	S/NO	Z	HR5			
P22.0	Puchheim: Bürgermeister-Ertl- Str. (Takis	SW/SO	P	HR5			
P21.0	Puchheim: Takis Taverne	SW/NO	Z	HR5			
P2.2	Puchheim: Großer Ascherbach (Takis Tavene)	NO	P: verdeckt	HR3 HR5	T1: NO: Olching/ Gröbenzell T2: SO: München/ Lochhausen	T	
P3.3	Puchheim: Großer Ascherbach (Teich)	SW		HR3 HR5	P: NO: Dachau/ Gröbenzell P: SW: Germering/ Bhf. P: W: Fürstenfeldbruck/ Emmering		
O4.1	Olching: Rauscherweg - Feldweg	O/W/S	Abzweig nach Gröbenzell durch FGSV-Schild ersetzen	HR4 HR5	P1: Nord: München/ Gröbenzell P2: Ost: München/ Puchh. Bhf. P3: West: Fürstenfeldbruck/		
O2.1	Olching: Kreisel Roggensteiner Str.	W/O		HR4 HR5			

A 7 Wegweiser für Hauptroute HR6: Dachau – Gröbenzell – Puchheim - Germering

Aus der Liste Beschilderungsvalidierung.xlsx wird zu der HR1 die jeweiligen Haupt- und Nahziele an den Knotenpunkten abgeleitet und dementsprechend konsistent durchgeführt. Entsprechende Korrekturen und Verbesserungsvorschläge sind rot markiert.

NORD → SÜD

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
08.1	Olching: Gröbenzeller str. Dietschweg	NO/NW		HR6 RKR1	P1: NO: Dachau/ Eschenried P2: NW: Olching/ Geiselbullach P3: SO: Germering/ Gröbenzell		
0045.3	Grassfinger- Akeleistr.	SW	P	HR6 RKR1	Nr.1: T: SW: Germering/ Kneippanlage Nr.3: T: NO: Olching/ Olchinger See	ja, Grassfinger Str. 20 m vor Kreuzung	
0044.1	Akkeleistr. Weiherweg	S	Z	HR6 RKR1		P: nördl. d. Weiherweg	
0043.2	Akkeleistr. Eschenrieder Str.	S	Z	HR6 RKR1			
0042.1	Gröbenbachstr. Hainbuchweg	SO	P	HR6 RKR1	Nr.1: P: Ost: P: Germering/ Kneippanlage		
0041.1	Gröbenbachstr. Am Waldeck	SW	P keine Verzweigung; Pfeilwegweiser unnötig	HR6 RKR1	Z		Gröbachstr. Statt Dianastr.
0039.1	Dianastr. Farmerstr.	S/N	Z	HR6 RKR1	Z	P: Gröbenbachstr. Farmerstr.	Gröbenbachstr. Statt Dianastr.
0037.1	Gröbenbachstr. Schubertstr.	SW	P: verdeckt; an der Ampel- Halteposition nicht lesbar	HR6 RKR1	T1/T2: ↑ Germering/ Zentr.-Bhf. ← Waldorfschule/ Feuerwehr	T: Gröbenbachstr. (nördl. Schubertstr.)	Gröbenbachstr. Statt Gröbenbachweg
0035.1				HR6 RKR1			
0015.1	Dianastr. - Bahnweg	SW	P	HR1 HR4	Nr. 6:T: SO: München/ Freizeit.- Gymn.	T: Westseite, 15m vor der Verzweigung	über Gröbenbachweg
0014.0	Gröbenbachstr.- Dianastr.	O		HR1 HR4			
0011.2	Bahnhofsplatz- Nord	NW	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR4 HR6	T1-Süd: Germering/ Rathaus- Bürgerhaus T2-Süd: Fürstenfeldbruck/		

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
0080.1	Kirchen-/Hermann-Löns-Str.	S	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR4 HR6	Nr.4: T:Süd: Germering/ Rathaus-Bürgerhaus Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/	T: vor der Rampenauffahrt	Neu: lok.Route: Rathausstr.
080.2 ↓ 0077	Kirchen-/Rathausstr.	S/N	fehlt; wichtige Nahziele Rathaus / Bürgerhaus / Heimatmuseum ergänzen	HR6	Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching		Neu: lok.Route: Rathausstr.
0077.0	Olchinger - Kirchenstr.	S	T	HR6			
0100.2	Zweig-Karwendelstr.	SW	P	HR2 HR6	Nr. 1: SO: Germering/ Puchh. Bhf.	A: 10° drehen geradeaus, tiefer	
0101.0	Hans-Sachs-Zweigstr.	W/N	P: Beschilderung ergänzen	HR6	zusätzl. P: SW: München Lochhausen		
0102.0	Hans-Sachs-Tölzer Str.	NO/SW	P	HR6			
0102 ↓	Hans-Sachs-Wettersteinstr.	SO/NW	fehlt	HR2 HR6	P:O: München/ Lochhausen		neu
0103.0	Hans-Sachs-Templer Str.	NO/SW	P	HR6			
0104.1	Hans-Sachs - Nordendstr.	SW	P nicht sichtbar; kein P erforderlich, wie Verzweigung nicht beschildert ist und auch	HR6	Z		
0105.0	Hans-Sachs - Alpenrosenstr.	SW		HR6			
0106.0	Hans-Sachs - Enzianstr.	NO	verdeckt durch vorstehenden Baum	HR6		P: auf die rechte Straßenseite versetzen	
P1.1	Puchheim: Zugspitzstr. - Am Kleinen Ascherbach	S		HR5 HR6	P1: S: Germering/ Puchh. Bhf. P2: O: München/ Lochhausen		

SÜD → NORD

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
P1.2	Puchheim: Zugspitzstr. - Am Kleinen Ascherbach	N		HR5 HR6	P3: N: Dachau/ Gröbenzell P4: W: Fürstenfeldbruck/ Sportzentrum		
0106.0	Hans-Sachs - Enzianstr.	SW		HR6			
0105.0	Hans-Sachs - Alpenrosenstr.	SW		HR6			
0104.2	Hans-Sachs - Nordendstr.	NO	P nicht sichtbar; kein P erforderlich, wie Verzweigung nicht beschildert ist und auch unnötig ist	HR6	Z		
0103.0	Hans-Sachs- Templer Str.	NO/SW	P	HR6			
0102 ↓ 0103	Hans-Sachs Wettersteinstr.	SO/NW	fehlt	HR2 HR6	P:O: München/ Lochhausen		neu
0102.0	Hans-Sachs- Tölzer Str.	NO/SW	P	HR6			
0101.0	Hans-Sachs- Zweigstr.	W/N	P: Beschilderung ergänzen	HR6	zusätzl. P: SW: München Lochhausen P: W: Fürstenfeldbruck/ Olching		
0100.1	Zweig- Karwendelstr.	NW/SO	P: zu hoch	HR2 HR6	Nr. 3: NO: Dachau/ Zentrum/ Bhf.	A: 10° drehen geradeaus, tiefer	
0078.2	Olchinger - Karwendelstr.	NW	P	HR6	Nr.1: T: Nord: Dachau/ Rathaus- Bürgerh.	T: südl. Karwendelstr.	
080.2 ↓	Kirchen-/ Rathausstr.	S/N	fehlt; wichtige Nahziele Rathaus / Bürgerhaus / Heimatmuseum	HR6	Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching		Neu: lok.Route: Rathausstr.
0080.2	Kirchen-/ Hermann-Löns- Str.	N	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR6	Nr.2 T: Nord: Dachau/Kneippanlage Nr.1: T: Nord: OlchingNord/	T: 20 m vorher in der Kirchenstr.	
0011.1	Bahnhofsplatz- Nord	N	P; außerhalb des Blickfelds	HR4 HR6	T1: Nord: Gröbenzell Nord T2: West: Olching/ Olchinger See T3: Ost: München/ Freizeitheim	T: Uhr oder west. An der Rampenauffahrt	
0014.0	Gröbenbachstr.- Dianastr.	O		HR1 HR4 HR6			

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
0015.3	Dianastr. - Bahnweg	SO	P	HR1 HR4	Nr. 6:T: SO: München/ Freizeit.- Gymn.		Waldorfschule/ Feuerwehr über
0035.1				HR6 RKR1			
0037.2	Gröbenbachstr. Schubertstr.	NO	P	HR6 RKR1	T1/T2: ↑ Dachau/ Kneippanlage	T: Gröbenbachstr. (südl. Schubertstr.)	Gröbenbachstr. Statt Dianastr.
0039.1	Dianastr. Farmerstr.	S/N	Z	HR6 RKR1	Z	P: Gröbenbachstr. Farmerstr.	Gröbenbachstr. Statt Dianastr.
0041.2	Gröbenbachstr. Am Waldeck	NO	P keine Verzweigung; Pfeilwegweiser unnötig	HR6 RKR1	Z		
0042.3	Gröbenbachstr. Hainbuchweg	O	P	HR6 RKR1	Nr.3: P: W: Russenbrücke Nr. 4: P: NW: Dachau/ Grasslfing		
0043.1	Akkeleistr. Eschenrieder Str.	N	Z	HR6 RKR1			
0044.1	Akkeleistr. Weiherweg	S	Z	HR6 RKR1		P: nördl. d. Weiherweg	
0045.2	Grasslfinger- Akeleistr.	NW	P	HR6 RKR1	Nr.2a: T: NO Dachau/ Grasslfing Nr.3: T: SW: Olching/ Olchinger See	T: Akkeleistr. Str. 20 m vor Kreuzung	
08.1	Olching: Gröbenzeller str. Dietschweg	NO/NW		HR6 RKR1	P1: NO: Dachau/ Eschenried P2: NW: Olching/ Geiselbullach P3: SO: Germering/ Gröbenzell		

A 8 Neue Lokale Route: Rathausstraße

WEST → OST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
0080.1	Kirchen-/Hermann-Löns-	S	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR4 HR6	Nr.4: T:Süd: Germering/ Rathaus-Bürgerhaus	T: vor der Rampenauffahrt	
080.2 ↓	Kirchen-/Rathausstr.	O	fehlt; frequentierte Zufahrt aus Rathausstr.	HR6	neu: T: Nord: München/ Freizeitheim		Neu: lok.Route: Rathausstr.
0088 ↓ 0079	Augsburger-Rathausstr.	O/W	fehlt; wichtige Nahziele Rathaus / Bürgerhaus ergänzen	HR2	neu: P1: SO: München/ Gewerbegebiet neu: P2: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching neu: P3: NO: Zentr.-Bhf/ Rathaus- Bürgerhaus		Neu: lok.Route: Rathausstr.

OST → WEST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
0088 ↓ 0079	Augsburger-Rathausstr.	O/W	fehlt; wichtige Nahziele Rathaus / Bürgerhaus ergänzen	HR2	neu: P1: SO: München/ Gewerbegebiet neu: P2: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching		Neu: lok.Route: Rathausstr.
080.2 ↓ 0077	Kirchen-/Rathausstr.	S/N	fehlt; wichtige Nahziele Rathaus / Bürgerhaus / Heimatmuseum ergänzen	HR6	Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching		Neu: lok.Route: Rathausstr.

A 9 Neue Lokale Route: Industriestraße

WEST → OST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
0141.1	Freyastr.- Grünfinkenstr.	NO					Neu: Lok. Route: Industriestr.
0142.0	Freyastr.- Grünfinkenstr.	SO/NW					Neu: Lok. Route: Industriestr.
0026 ↓ 0066	Zillerhof - Industriestr.	SW	fehlt		T1: SW: ↑ Germering/ Friedhof T2: NW: ← Gewerbegebiet West T3: SO: → Gewerbegebiet Ost		Neu: Lok. Route: Industriestr.

OST → WEST

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung	Routenführung ändern
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung	
0067.0	Olchinger- Zillerhofstr.	SO	T	HR2	Nr.1: SO: ↑ München/ Lochhausen Nr.2: SO: ↑ Germering/ Friedhof Nr.3: NO: ← Dachau/		Neu: Lok. Route: Industriestr.
0066 ↓ 0026	Zillerhof - Industriestr.	NO	fehlt		T1: SW: ↑ Dachau/ Freizeitheim T2: NW: → Gewerbegebiet Ost T3: SO: → Gewerbegebiet West		Neu: Lok. Route: Industriestr.
0141.2	Freyastr.- Grünfinkenstr.	NW					Neu: Lok. Route: Industriestr.
0142.0	Freyastr.- Grünfinkenstr.	SO/NW					Neu: Lok. Route: Industriestr.

A 10 Liste von Standorten zur Änderung des Wegweisertyp in Tabellenwegweiser

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0011.1	Bahnhofplatz-Nord	N	P; außerhalb des Blickfelds	HR4 HR6	T1: Nord: Gröbenzell Nord T2: West: Olching/ Olchinger See T3: Ost: München/ Freizeithelm T4: Ost: Dachau/Kneippanlage	T: Uhr oder west. An der Rampenauffahrt
0011.2	Bahnhofplatz-Nord	NW	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR4 HR6	T1-Süd: Germering/ Rathaus-Bürgerhaus T2-Süd: Fürstenfeldbruck/ Olching T3-Nord: Gröbenzell-Nord	
0011.3	Bahnhofplatz-Nord	O	P; Wegweiser S und N fehlt	HR4 HR6	T1-Nord: Gröbenzell-Nord T2-Süd: Germering/ Rathaus-Bürgerhaus T3-Süd: Fürstenfeldbruck/ Olching	
0011.4	Bahnhofplatz-Nord	S	P; Pfeilwegw. In Richtung N und NW fehlt	HR4 HR6	T1: Süd: Germering/ Rathaus-Bürgerh. T2: Süd: Fürstenfeldbruck/ Olching Süd T3: Ost: München/ Freizeithelm T4: Ost: Dachau/Kneippanlage T5: West: Olching Nord/ Olchinger See	
0012.1	Gröbenbachstr.-West	W	P	HR1 HR4 HR6	Nr.1:T:Nord: Germering/ Rathaus-Bürgerhaus Nr.2:T:Nord: Fürstenfeldbruck/ - Nr.3:T:NW: Olching/ Olchinger See	T: 30 m vor Verzweigung
0012.2	Gröbenbachstr.-West	SO	P	HR1 HR4 HR6	Nr.4: T: München/ Freizeitzentr. Nr.5: T: Dachau/ Kneippanlage	T: 30 m vor Verzweigung
0015.1	Dianastr. - Bahnweg	SW	P	HR1 HR4 HR6 SWK	Nr. 6:T: SO: München/ Freizeitz.-Gymn. Nr.1:T: W: Germering/ Rath.-Bürgerh. Nr.2:T: W: Olching/ Olchinger See neu: T: W: Fürstenfeldbruck/ Zentr.-Bhf. Nr. 5: entfällt	T: Westseite, 15m vor der Verzweigung
0015.2	Dianastr. - Bahnweg	NW	P, verdeckt Richtung Puchh Bhf. Ist bereits zuvor an 0026 und 0016 abgezweigt	HR1 HR4 HR6 SWK	Nr.1:T: W: Germering/ Rath.-Bürgerh. Nr.2:T: W: Olching/ Olchinger See neu:T: W: Fürstenfeldbruck/ Zentr.-Bhf. Nr. 4:T:NO: Dachau/ Kneippanlage Nr. 5: entfällt	T: 15m vor Verzweigung
0015.3	Dianastr. - Bahnweg	SO	P	HR1 HR4 HR6 SWK	Nr. 6:T: SO: München/ Freizeitz.-Gymn. Nr. 5: entfällt Nr. 4:T:NO: Dachau/ Kneippanlage	

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0025.1	Am Zillerhof Sportweg	O	P: etwas abseits des Blickfeldes	HR1 HR4 SWK	Nr.3: T:S: München/ Lochhausen	
0025.2	Am Zillerhof Sportweg	N	P: geradeaus vollständig durch Einhängen verdeckt; Verbesserung durch Tabellenwegweiser; ZielFührung nach Dachau ändern: nicht über lokale Route, sondern Zuführung zu HR6	HR1 HR4 SWK	Nr.4: T: N: Feuerwehr/ Waldorfschule Nr.1: T: W: Dachau/ Freizeitzentrum Nr.2: T: W: Olching/ Zentrum-Bhf.	
0025.3	Am Zillerhof Sportweg	S	P: stark verdeckt durch Bäume; Geradeaus überhaupt nicht erkennbar; Verbesserung durch Tabellenwegweiser ZielFührung nach Dachau ändern: nicht über lokale Route, sondern Zuführung zu HR6	HR1 HR4 SWK	Nr.3: T:S: München/ Lochhausen Nr.1: T: W: Dachau/ Freizeitzentrum Nr.2: T: W: Olching/ Zentrum-Bhf.	
0026.1	Zillerhof - Pfarrer-Thaurer Str.	S	P: G nicht erkennbar; Beinträchtigung von Aufmerksamk. Wg. Anzahl von Zielen; Verbesserung durch Tabellenwegweiser	HR1 HR4 SWK	Nr. 5: T: S: Germering/ Gewerbe- Friedhof Nr.1: T:O: München/ Lochhausen	T: Position als Vorwegweiser
0026.2	Zillerhof - Pfarrer-Thaurer Str.	N	P: G nicht erkennbar; Beinträchtigung von Aufmerksamk. Wg. Anzahl von Zielen und hohe Geschwindigk. Nach Rampe; Verbesserung durch Tabellenwegweiser	HR1 HR4 SWK	Nr.2. entfällt Nr.3: T: N: Dachau/ Freizeitzentrum Nr.4: T: N: Olching/ Zentrum-Bhf. Nr.1: T:O: München/ Lochhausen	T: Position als Vorwegweiser
0026.3	Zillerhof - Pfarrer-Thaurer Str.	NW	P: Aufmerksamkeitsprobl. Wg. Zuvielen Wegweisern; Verbesserung durch Tabellenwegweiser	HR1 HR4 SWK	Nr. 5: T: S: Germering/ Gewerbe- Nr.2. entfällt Nr.3: T: N: Dachau/ Freizeitzentrum Nr.4: T: N: Olching/ Zentrum-Bhf.	T: Position als Vorwegweiser
0037.1	Gröbenbachstr. Schubertstr.	SW	P: verdeckt; an der Ampel-Halteposition nicht lesbar	HR6 RKR1	T1/T2: ↑ Germering/ Zentr.-Bhf. ← Waldorfschule/ Feuerwehr	T: Gröbenbachstr. (nördl. Schubertstr.)
0037.2	Gröbenbachstr. Schubertstr.	NO	P	HR6 RKR1	T1/T2: ↑ Dachau/ Kneippanlage → Waldorfschule/ Feuerwehr	T: Gröbenbachstr. (südl. Schubertstr.)
0037.3	Gröbenbachstr. Schubertstr.	W	P: verdeckt durch vorstehende Ampel	HR6 RKR1	T1/T2: ← Germering/ Zentr.-Bhf. → Dachau/ Kneippanlage	T: Schubertstr. (östl. Gröbenbachstr.)
0045.1	Grassfinger-Akeleistr.	NO	P	HR6 RKR1	Nr. 1: T: SW: Germering/ Kneippanlage Nr.2a: T: NO: Dachau/ Grassfing	T: Grassfinger Str. 20 m vor Kreuzung
0045.2	Grassfinger-Akeleistr.	NW	P	HR6 RKR1	Nr.2a: T: NO Dachau/ Grassfing Nr.3: T: SW: Olching/ Olchinger See	T: Akkeleistr. Str. 20 m vor Kreuzung
0045.3	Grassfinger-Akeleistr.	SW	P	HR6 RKR1	Nr.1: T: SW: Germering/ Kneippanlage Nr.3: T: NO: Olching/ Olchinger See	ja, Grassfinger Str. 20 m vor Kreuzung

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0064.1	Olchinger Str. Friedenstr.	NW	T: vollständig verdeckt und in der Anfahrt unsichtbar; Richtungsangaben für Nr. 2 korrigieren		Nr. 3: T: NW: ↑ Dachau/ Freizeitheim Nr. 2: T: NW: ← Olching/ Zentrum-Bhf.	T: Friedenstr. 20m vor Kreuzung
0064.2	Olchinger-Friedenstr.	SW	T: ungünstige Position hinter der Kreuzung; Richtungsangaben korrigieren	HR2	Nr. 4: T: SO: ↑ München/ Lochhausen Nr. 1: T: SW: → Germering/ Friedhof	T: als Vorwegweiser 20m vor der Kreuzung positionieren
0078.1	Olchinger - Puchheimer Str.	N	P		neu: T: ergänzen	T: südl. Puchheimer Str. Ostseite
0078.2	Olchinger - Karwendelstr.	NW	P	HR6	Nr.1: T: Nord: Dachau/ Rathaus-Bürgerh. Nr. 4: T: West: Olching Nr. 5: T: Ost: München Gewerbegebiet Nr.2, Nr. entfällt	T: südl. Karwendelstr.
0080.1	Kirchen-/ Hermann Löns-Str.	S	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR4 HR6	Nr.4: T:Süd: Germering/ Rathaus-Bürgerhaus Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching	T: vor der Rampenauffahrt
0080.2	Kirchen-/ Hermann Löns-Str.	N	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR6	Nr.2 T: Nord: Dachau/Kneippanlage Nr.1: T: Nord: OlchingNord/ Olchinger See neu: T: Nord: München/ Freizeitheim Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching	T: 20 m vorher in der Kirchenstr.
0080.3	Kirchen-/ Hermann Löns-Str.	O	P; Wegweiser S und N fehlt	HR4	Nr.4: T:Süd: Germering/ Rathaus-Bürgerhaus neu: T: Nord: München/ Freizeitheim Nr.2 T: Nord: Dachau/Kneippanlage Nr.1: T: Nord: OlchingNord/ Olchinger See	

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0088.1	Augsburger Fischerweg	N	P; schlecht lesbar wegen zu großer Entfernung	HR3	Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet	T: Fischerweg vor der Kreuzung
0088.2	Augsburger Fischerweg	W	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof	T: vor der Kreuzung
0088.3	Augsburger Fischerweg	O	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof	T: vor der Kreuzung
0088.4	Augsburger Fischerweg	S	P; verdeckt durch Bäume und außerhalb des Sichtfeld	HR2 HR4	Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching	T: Fischerweg vor der Kreuzung
0108.1	Ammerseestr. Bernh.-Rössner Str.	S	P	HR2	T1: S: Puchh.- Bhf/ Spielplatz Hopfenseeweg T2: O: München/ Lochhausen T3: W: Olching/ Spielplatz Ascherbach	
0108.2	Ammerseestr. Bernh.-Rössner Str.	N	P	HR2	T1: N: Zentr. /Bahnhof T2: W: Olching/ Spielplatz Ascherbach T3: O: München/ Lochhausen	
0108.3	Ammerseestr. Bernh.-Rössner Str.	W	P: verdeckt und vermischt mit Straßennamenschildern Geraderaus fehlt; zu weit vom Anfahrtspunkt entfernt	HR2	T1: O: München/ Lochhausen T2: N: Zentr. /Bahnhof T3: S: Puchh.- Bhf/ Spielplatz Hopfenseeweg	
0108.4	Ammerseestr. Bernh.-Rössner Str.	O	fehlt	HR2	T1: W: Olching/ Spielplatz Ascherbach T2: S: Puchh.- Bhf/ Spielplatz Hopfenseeweg T3: N: Zentr./Bhf.	
0118.1	von-Branca-Friedenstr.	NO	Z: durch T ersetzen	HR2 HR5	T1: NO Dachau/ Friedhof T2: NW: Olching/ Zentrum-Bhf. T3: SO: München/ Lochhausen	
0118.2	von-Branca-Friedenstr.	SW	Z: durch T ersetzen	HR2	T1: SO: Fürstenfeldbruck/ Puchh. Bhf. T2: SO: München/ Lochhausen T3: NW: Olching/ Zentrum-Bhf.	

A 11 Liste von Pfeilwegweisern die Geradeaus besser ausgerichtet werden

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung
0		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0004.2	Aschwerbachw. Fasanenweg	SO	A+; G: -	Nr. 1: P: Ost: Dachau/ Grassfing Nr. 2: P: N: Olching/ Olchinger See Nr. 4: P: Süd: München/ Zentrum-Bhf Nr. 3: entfällt	A: 10° drehen
0004.3	Aschwerbachw. Fasanenweg	NW	A+; G: -	Nr. 1: P: Ost: Dachau/ Grassfing Nr. 2: P: N: Olching/ Olchinger See Nr. 4: P: Süd: München/ Zentrum-Bhf Nr. 3: entfällt	A: 10° drehen
0010.1	Sonnenweg- Brücke	NW	P	Nr.1: P:NW: Olching/ Olchinger See Nr.2: P:SO: entfällt Nr.3: P:SO: München/ Freizeitheim Nr.4: P:NO: Germering/ Rathaus-Bürgerha. Nr.5: P: Fürstenfeldbruck/ Eichenau	A: 10° verdrehen, geradeaus
0010.2	Sonnenweg- Brücke	SO	P	Nr.1: P:NW: Olching/ Olchinger See Nr.2: P:SO: entfällt Nr.3: P:SO: München/ Freizeitheim Nr.4: P:NO: Germering/ Rathaus-Bürgerha. Nr.5: P: Fürstenfeldbruck/ Eichenau	A: 10° verdrehen, geradeaus
0091.1	Fischerweg/ Wendel-steinstr.	W	P		A: 10° verdrehen geradeaus
0091.2	Fischerweg/ Wendel-steinstr.	SO	P	Nr 1: P: O: München / Friedhof Nr. 2a: P: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 2b: P: NW: Dachau/ Zentrum-Bhf. Nr. 3: SO: Germering / Puchheim Bhf. Nr. 4: entfällt	A: 10° verdrehen geradeaus
0100.1	Zweig- Karwendelstr.	NW/SO	P: zu hoch	Nr. 3: NO: Dachau/ Zentrum/ Bhf.	A: 10° drehen geradeaus, tiefer
0100.2	Zweig- Karwendelstr.	SW	P	Nr. 1: SO: Germering/ Puchh. Bhf. Nr. 2: NW: Olching/ Spielplatz Ascherbach	A: 10° drehen geradeaus, tiefer
0029.1	Zillerhofstr.- Spechtweg	N	P: Zielführung nach Dachau ändern: nicht über lokale Route, sondern entlang HR1 (s. 0026)	Nr.1: N: Russenbrücke Nr.3: W: Feuerwehr/ Waldorfschule	A: 10° drehen geradeaus
0029.2	Zillerhofstr.- Spechtweg	S		Nr.2: S: München/ Gewerbegebiet Nr.3: W: Feuerwehr/ Waldorfschule	A: 10° drehen geradeaus
0029.3	Zillerhofstr.- Spechtweg	O	P: Zielführung nach Dachau ändern: nicht über lokale Route, sondern entlang HR1 (s. 0026)	Nr.1: N: Russenbrücke Nr.2: S: München/ Gewerbegebiet	A: 10° drehen geradeaus

A 12 Liste von Pfeilwegweisern zur Änderung der Position

Auf den aktuellen Positionen sind die Wegweiser sind verdeckt oder werden zu spät erkannt.
Eine Korrektur der Position würde die Erkennung erleichtern und erhöht die Sicherheit, weil die Aufmerksamkeit auf den Verkehr verbessert wird.

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/ Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0001.0	Ascherbachweg Exterstr.	N	Z: zu weit rechts	HR1		P: Postion versetzen
0011.1	Bahnhofplatz-Nord	N	P; außerhalb des Blickfelds	HR4 HR6	T2: West: Olching/ Olchinger See T3: Ost: München/ Freizeitheim T4: Ost: Dachau/Kneippanlage	T: Uhr oder west. An der Rampenauffahrt
0012.1	Gröbenbachstr.-West	W	P	HR1 HR4 HR6	Bürgerhaus Nr.2:T:Nord: Fürstenfeldbruck/ - Nr.3:T:NW: Olching/ Olchinger See	T: 30 m vor Verzweigung
0012.2	Gröbenbachstr.-West	SO	P	HR4 HR6	Nr.4: T: München/ Freizeitzentr. Nr.5: T: Dachau/ Kneippanlage	T: 30 m vor Verzweigung
0015.1	Dianastr. - Bahnweg	SW	P	HR4 HR6	Gymn. Nr.1:T: W: Germering/ Rath.-	T: Westseite, 15m vor der Verzweigung
0015.2	Dianastr. - Bahnweg	NW	Richtung Puchh Bhf. Ist bereits zuvor an 0026 und 0016 abgezweigt	HR4 HR6	Bürgerh. Nr.2:T: W: Olching/ Olchinger See	T: 15m vor Verzweigung
0026.1	Pfarrer-Thaurer Str.	S	Beinträchtigung von Aufmerksamk. Wg. Anzahl von Zielen;	HR4 SWK	Friedhof Nr.1: T:O: München/ Lochhausen	T: Position als Vorwegweiser
0026.2	Zillerhof - Pfarrer-Thaurer Str.	N	P: G nicht erkennbar; Beinträchtigung von Aufmerksamk. Wg. Anzahl von Zielen und hohe Geschwindigk. Nach Rampe; Verbesserung durch Tabellenwegweiser	HR1 HR4 SWK	Nr.2. entfällt Nr.3: T: N: Dachau/ Freizeitzentrum Nr.4: T: N: Olching/ Zentrums-Bhf. Nr.1: T:O: München/ Lochhausen	T: Position als Vorwegweiser
0026.3	Zillerhof - Pfarrer-Thaurer Str.	NW	Zuvielen Wegweisern; Verbesserung durch Tabellenwegweiser	HR1 HR4 SWK	Nr.2. entfällt Nr.3: T: N: Dachau/ Freizeitzentrum	T: Position als Vorwegweiser
0037.1	Gröbenbachstr. Schubertstr.	SW	P: verdeckt; an der Ampel-Halteposition nicht lesbar	HR6 RKR1	T1/T2: ↑ Germering/ Zentr.-Bhf. ← Waldorfschule/ Feuerwehr	T: Gröbenbachstr. (nördl. Schubertstr.)
0037.2	Gröbenbachstr. Schubertstr.	NO	P	HR6 RKR1	T1/T2: ↑ Dachau/ Kneippanlage → Waldorfschule/ Feuerwehr	T: Gröbenbachstr. (südl. Schubertstr.)
0037.3	Gröbenbachstr. Schubertstr.	W	P: verdeckt durch vorstehende Ampel	HR6 RKR1	T1/T2: ← Germering/ Zentr.-Bhf. → Dachau/ Kneippanlage	T: Schubertstr. (östl. Gröbenbachstr.)

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0039.1	Dianastr. Farmerstr.	S/N	Z	HR6 RKR1	Z	P: Gröbenbachstr. Farmerstr.
0044.1	Akkeleistr. Weiherweg	S	Z	HR6 RKR1		P: nördl. d. Weiherweg
0045.1	Grassfinger- Akeleistr.	NO	P	HR6 RKR1	Nr. 1: T: SW: Germering/ Kneippanlage Nr.2a: T: NO: Dachau/ Grassfing	T: Grassfinger Str. 20 m vor Kreuzung
0045.2	Grassfinger- Akeleistr.	NW	P	HR6 RKR1	Nr.3: T: SW: Olching/ Olchinger See	T: Akkeleistr. Str. 20 m vor Kreuzung
0054.1	Fasanenweg Bahnhofstr.	O	Z, verdeckt			P: Position versetzen
0055.2	Fasannweg Freilandstr.	O	Z, verdeckt			P: Position versetzen
0057.2	Bahnhof- Eschenriederstr.	S	Z			P: vor die Kreuzung
0064.1	Olchinger Str. Friedenstr.	NW	T: vollständig verdeckt und in der Anfahrt unsichtbar; Richtungsangaben für Nr. 2 korrigieren		Nr. 3: T: NW: ↑ Dachau/ Freizeitheim Nr. 2: T: NW: ← Olching/ Zentrum- Bhf.	T: Friedenstr. 20m vor Kreuzung
0064.2	Olchinger- Friedenstr.	SW	Kreuzung; Richtungsangaben korrigieren	HR2	Nr. 4: T: SO: ↑ München/ Lochhausen	20m vor der Kreuzung positionieren
0078.1	Olchinger - Puchheimer Str.	N	P		neu: T: ergänzen	T: südl. Puchheimer Str. Ostseite
0078.2	Olchinger - Karwendelstr.	NW	P	HR6	Bürgerh. Nr. 4: T: West: Olching	T: südl. Karwendelstr.
0080.1	Kirchen-/ Hermann- Löns-Str.	S	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR4 HR6	Nr.4: T:Süd: Germering/ Rathaus- Bürgerhaus Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching	T: vor der Rampenauffahrt
0080.2	Kirchen-/ Hermann- Löns-Str.	N	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR6	Nr.2 T: Nord: Dachau/ Kneippanlage Nr.1: T: Nord: Olching Nord/ Olchinger See neu: T: Nord: München/ Freizeitheim Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching	T: 20 m vorher in der Kirchenstr.

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0083.1	Fischerweg Bahnhofsbrücke	O	Z: nur von nahem erkennbar, weil verdeckt	HR4	Z	P: nach Norden
0084.3	Fischerweg Lenzweg	W	Standort0084.2 ist als Vorwegweiser nicht geeignet, weil zu weit vom Kreuzungspunkt entfernt; weiteren Zwischenwegweiser vor den Radlständern ergänzen	HR4	Z	P: Position versetzen
0087.2	Fischerweg Frühlingsstr.	W	Z: verdeckt	HR4		P: 10 m östl. als Vorwegweiser
0088.1	Augsburger Fischerweg	N	P; schlecht lesbar wegen zu großer Entfernung	HR3	Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet	T: Fischerweg vor der Kreuzung
0088.2	Augsburger Fischerweg	W	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof	T: vor der Kreuzung
0088.3	Augsburger Fischerweg	O	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof	T: vor der Kreuzung
0088.4	Augsburger Fischerweg	S	P; verdeckt durch Bäume und außerhalb des Sichtfeld	HR2 HR4	Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching	T: Fischerweg vor der Kreuzung
0092.0	Fischerwe Edelweißstr.	NO	T: Schilderpostionen Nr.1/2 sind mit Nr 3/4 zu vertauschen. Position ist verdeckt.	HR3	Z schräg rechts, weil kein Knotenpunkt	P: Wie in Konzept vorgegeben korrigieren
0092.1	Fischerwe Edelweißstr.	SW	T: Schilder postionen Nr.1/2 sind mit Nr 3/4 zu vertauschen.	HR3	Z schräg rechts, weil kein Knotenpunkt	P: Wie in Konzept vorgegeben korrigieren
0099.2	Zweig- /Sudetenstr.	NO	Z, verdeckt	HR2		P: Vorderseite Strommast
0106.0	Hans-Sachs - Enzianstr.	NO	verdeckt durch vorstehenden Baum	HR6		P: auf die rechte Straßenseite versetzen
0122.1	Tannenfleck Beislerstr.	NO	Z: verdeckt	HR5		P: vor die Kreuzung
0123.1	Tannenfleck Chiemseestr.	SW	Z: verdeckt	HR5		P: vor die Kreuzung
0125.1	Chiemseestr.	O	Z: verdeckt	HR5	Z: schräg rechts	P: ca. 4 m nördl.
0072 ↓ 0107	Ammerseestr	SW	fehlt		Z: geradeaus	P: südl. Karwendelstr.

A 13 Liste Pfeilwegweiser mit zu ändernder Rangfolge

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0010.3	Sonnenweg-Brücke	SW	P	HR1 HR4 HR6		
0011.1	Bahnhofplatz-Nord	N	P; außerhalb des Blickfelds	HR4 HR6	T1: Nord: Gröbenzell Nord T2: West: Olching/ Olchinger See T3: Ost: München/ Freizeith T4: Ost: Dachau/Kneippanlage	T: Uhr oder west. An der Rampenauffahrt
0015.1	Dianastr. - Bahnweg	SW	P	HR1 HR4 HR6 SWK	Nr. 6:T: SO: München/ Freizeitz.-Gymn. Nr.1:T: W: Germering/ Rath.-Bürgerh. Nr.2:T: W: Olching/ Olchinger See	T: Westseite, 15m vor der Verzweigung
0015.2	Dianastr. - Bahnweg	NW	P, verdeckt Richtung Puchh Bhf. Ist bereits zuvor an 0026 und 0016 abgezweigt	HR1 HR4 HR6 SWK	Nr.1:T: W: Germering/ Rath.-Bürgerh. Nr.2:T: W: Olching/ Olchinger See neu:T: W: Fürstenfeldbruck/ Zentr.-Bhf. Nr. 4:T:NO: Dachau/	T: 15m vor Verzweigung
0015.3	Dianastr. - Bahnweg	SO	P	HR1 HR4 HR6 SWK	Nr. 6:T: SO: München/ Freizeitz.-Gymn. Nr. 5: entfällt Nr. 4:T:NO: Dachau/ Kneippanlage	
0016.3	Bahnweg-Freyastr.	SO/NW/SW	eigener Mast	HR1 HR4 SWK	Nr.1: NO: Puchheim/ Spielpl. Hopfenseeweg Nr.2: NW: Dachau/ Kneippanl.	
0017.1	Bahnweg-Freyastr.	NW	P	HR1 HR4 SWK	Nr.1: entfällt Nr.2: SO: München/ Freizeith.-Gymn.	
0017.3	Bahnweg-Freyastr.	SO	P	HR1 HR4 SWK	Nr.1: entfällt Nr.2: SO: München/ Freizeith.-Gymn. Nr.3: NW: Dachau/ Kneippanl. Nr.4: NW: Olching/ Zentr.-Bhf. Nr.5: entfällt	
0019.1	Jäger-Von-Koch-Str.	O	P	HR1 HR4 SWK	Nr.3: NW: Dachau/ Kneippanl. Nr.4: NW: Olching/ Zentr.-Bhf. Nr.5: N: Feuerwehr/ Waldorfsch.	

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
0019.2	Jäger-Von-Koch-Str.	N	P	HR1 HR4 SWK	Nr. 1 entfällt Nr.2: O: München/ Freizeitzentrum	
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0025.1	Am Zillerhof Sportweg	O	P: etwas abseits des Blickfeldes	HR1 HR4 SWK	Nr.3: T:S: München/ Lochhausen	T
0025.2	Am Zillerhof Sportweg	N	P: geradeaus vollständig durch Einhängen verdeckt; Verbesserung durch Tabellenwegweiser; Zielführung nach Dachau ändern: nicht über lokale Route, sondern Zuführung zu HR6	HR1 HR4 SWK	Nr.4: T: N: Feuerwehr/ Waldorfschule Nr.1: T: W: Dachau/ Freizeitzentrum Nr.2: T: W: Olching/ Zentrum-Bhf.	T
0025.3	Am Zillerhof Sportweg	S	P: stark verdeckt durch Bäume; Geradeaus überhaupt nicht erkennbar; Verbesserung durch Tabellenwegweiser Zielführung nach Dachau ändern: nicht über lokale Route, sondern Zuführung zu HR6	HR1 HR4 SWK	Nr.3: T:S: München/ Lochhausen Nr.1: T: W: Dachau/ Freizeitzentrum Nr.2: T: W: Olching/ Zentrum-Bhf.	T
0064.1	Olchinger Str. Friedenstr.	NW	T: vollständig verdeckt und in der Anfahrt unsichtbar; Richtungsangaben für Nr. 2 korrigieren		Nr. 3: T: NW: ↑ Dachau/ Freizeitheim Nr. 2: T: NW: ← Olching/ Zentrum-Bhf.	T: Friedenstr. 20m vor Kreuzung
0064.2	Olchinger-Friedenstr.	SW	T: ungünstige Position hinter der Kreuzung; Richtungsangaben korrigieren	HR2	Nr. 4: T: SO: ↑ München/ Lochhausen Nr. 1: T: SW: → Germering/ Friedhof	T: als Vorwegweiser 20m vor der Kreuzung positionieren
0080.1	Kirchen-/ Hermann Löns-Str.	S	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR4 HR6	Nr.4: T:Süd: Germering/ Rathaus-Bürgerhaus Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching	T: vor der Rampenauffahrt
0080.2	Kirchen-/ Hermann Löns-Str.	N	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR6	Nr.2 T: Nord: Dachau/Kneippanlage Nr.1: T: Nord: OlchingNord/ Olchinger See neu: T: Nord: München/ Freizeitheim Nr.3: T: NW: Fürstenfeldbruck/ Olching	T: 20 m vorher in der Kirchenstr.
0080.3	Kirchen-/ Hermann Löns-Str.	O	P; Wegweiser S und N fehlt	HR4	Nr.4: T:Süd: Germering/ Rathaus-Bürgerhaus neu: T: Nord: München/ Freizeitheim Nr.2 T: Nord: Dachau/Kneippanlage Nr.1: T: Nord: OlchingNord/ Olchinger See	

Schild-nummer	Straßen-name	Anfahrts-richtung	Bemerkung	Route	Vorschlag Wegweiser	Änderg.-Wunsch: Position/Ausrichtung
		N=Nord S=Süd Ost=Ost W=West	P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W. A: Abzweig G: Geradeaus		P: Pfeil-W T: Tabellen-W. Z: Zwischen-W.	P: Position ändern A: Ausrichtung
0088.1	Augsburger Fischerweg	N	P; schlecht lesbar wegen zu großer Entfernung	HR3	Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet	T: Fischerweg vor der Kreuzung
0088.2	Augsburger Fischerweg	W	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 4: T: O: Fürstenfeldbruck/ Olching Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof	T: vor der Kreuzung
0088.3	Augsburger Fischerweg	O	P; in Fahrtsichtung nicht lesbar	HR2 HR3 HR4	Nr. 5: T: W: München (üb. St2345)/ Gewerbegebiet Nr. 3: T: N: Dachau/ Zentrum-Bhf Nr. 1: T: S: Germering/ Spielplatz Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof	T: vor der Kreuzung
0088.4	Augsburger Fischerweg	S	P; verdeckt durch Bäume und außerhalb des Sichtfeld	HR2 HR4	Ascherbach Nr. 2: T: S: München (Nebenstr.)/ Friedhof	T: Fischerweg vor der Kreuzung
0091.3	Fischerweg/ Wendelsteinstr.	NW	P	HR3		

A 14 Grüne Routen – Wegweiser zum Umsatteln

Der ADFC Fürstenfeldbruck beschreibt mit Grünen Routen Strecken für Radfahrer, auf denen sie auf überwiegend verkehrsarmen und sicheren Strecken in Landeshauptstadt München gelangen.

Auszug aus der Homepage für Grüne Routen, ([Grüne Routen Fürstenfeldbruck, 2020](#)), Link in Kapitel 14

Grüne Radrouten aus dem Landkreis Fürstenfeldbruck nach München

Liebe Radlerinnen,
liebe Radler,

mit den „Grünen Routen“ beschreibt Euch der ADFC Fahrradrouen, auf denen Ihr verkehrsaarm und zügig von verschiedenen Orten im Landkreis Fürstenteldbruck in die Landeshauptstadt München radeln könnt. Wegen der vielfältigen Ziele in München haben wir einen Übergabepunkt gewählt, ab dem Ihr Euren Weg anhand der Fahrradwegweisung zu weiteren Zielen in der Stadt München fortsetzen könnt. Wir empfehlen Euch dazu als Kartenmaterial den „Münchner Radl Stadtplan“ (kostenlos erhältlich im Referat für Gesundheit und Umwelt, Bayerstraße 28a oder an der Infothek des Baureferats, Friedenstraße 40) oder die Internetseite "[Fahrradfahren in München](#)".

Auf den „Grünen Routen“ sollt Ihr so sicher und entspannt wie möglich zu Eurem Ziel kommen und Eure Fahrt genießen. Deswegen haben wir Euch Strecken beschrieben, die vorzugsweise naturnah und überwiegend auf asphaltierten Straßen und Wegen, teilweise auf befestigten Feldwegen oder in Grünanlagen verlaufen und so weit wie möglich Ampeln und Gefahrenpunkte wie stark befahrene Straßen, große Kreuzungen und straßenbegleitende Radwege mit häufigen Ausfahrten und Einmündungen meiden. Diese Routen sind sowohl für die alltäglichen Fahrten wie z. B. zur Arbeit als auch für Freizeitausflüge zu empfehlen. Nicht immer haben wir die kürzeste Strecke ausgewählt, dennoch werdet Ihr schneller Euer Ziel erreichen, weil Ihr an weniger Ampeln warten müsst, als wenn Ihr die Hauptzufahrtsstraßen nach München benutzt.

Da die „Grünen Routen“ meist durch weniger bekannte und kleinere Straßen führen, erleichtert anfangs die Zuhilfenahme des Stadtplanes die Orientierung, weil eine Wegweisung nicht überall vorhanden ist. Als weitere Hilfestellung bieten wir auf dieser Seite Kartenausschnitte, in denen der Verlauf der zugehörigen Route markiert ist. Ihr könnt diese Karten herunterladen und ausdrucken. Wenn Ihr die Routen mit einem GPS-Gerät abfahren wollt, könnt Ihr dafür die GPX-Tracks auf dieser Seite herunterladen. Mithilfe der KML-Files könnt Ihr die Routen auf Google Earth verfolgen.

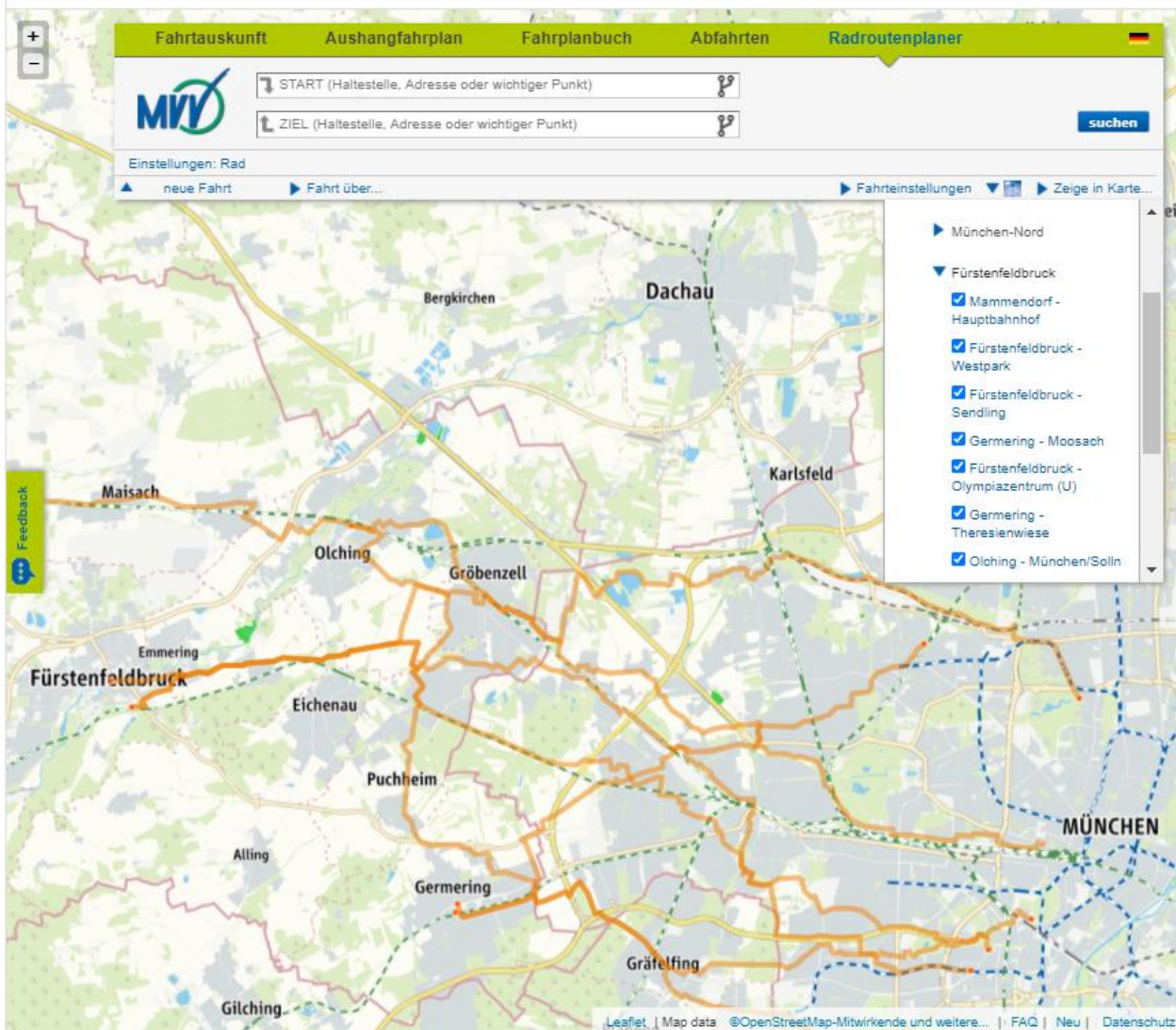
Weitere Informationen sind zu finden in Kapitel 14:

(Grüne Routen Regio City - Mit dem Rad aus der Region nach München, 2020)

(Grüne Routen Regio City - Der Radroutenplaner für München, 2020)

Die Grüne Routen werden von der Landeshauptstadt München im MVV Routenplaner angeboten unter dem Stichwort ‚Grüne Routen RegioCity‘, unter anderen auch in den Landkreis Fürstenteldbruck, siehe auch <https://www.muenchen.de/verkehr/elektronische-auskunft/fahrrad-routenplaner.html>

MVV-Radroutenplaner - Ein Klick zu Ihrer individuellen Tour



Der MVV-Radroutenplaner ist ein gemeinsames Angebot des MVV und der Landeshauptstadt München.

A 15 Fahrradrouthenetz Gröbenzell 2004

Auf der Planungs-Ausschuss-Sitzung am 16. September 2004 wurde das Fahrradrouthenetz für Gröbenzell beschlossen. Zuvor hatte der ADFC mit Unterstützung der Agenda21 ein Konzept für dieses Fahrradrouthenetz ausgearbeitet und dem Bürgermeister Dr. Rieder und einzelnen Gemeindefereenten unterbreitet. Nach mehreren Sitzungen wurde das endgültige Netzentwickelt und dem Ausschuss zur Entscheidung vorgelegt, der einstimmig beschloss. Als wesentliche Kriterien für dieses Fahrradrouthenetz gilt zum einen die Erreichung des Ortszentrum bzw. die Umfahrung der Gemeinde auf komfortablen und sicheren Wegen nach Möglichkeit abseits der KFZ-Hauptverkehrsachsen. Dazu ist eine zielweisende und lückenlose Wegweisung der Fahrradrouthen unverzichtbar.

Das Fahrradrouthenetz Gröbenzell wurde in die Fahrradrouthen der Region eingebettet und dazu wurden die bestmöglichen Anschlussrouthen zu den Nachbargemeinden bzw. zu den

Fernradwanderwegen, wie z.B. Ammer-Amper-Radweg oder BuGa-Radlring (Fahrradring im München, der im nächsten Jahr anlässlich der Bundesgartenschau eröffnet wird), abgeklärt. So z.B. wird München von Gröbenzell aus über die Pfarrer-Thaurer Str. nach Lochhausen und Langwied an die Münchener Fahrradhaupttroute zum Marienplatz angebunden (die Abzweigung nach Gröbenzell wird dazu noch nachträglich ausgeschildert werden). Dies ist eine echte Alternative zur stark befahrenen Olchinger Str. und spart zudem noch Zeit, da es auf dieser Strecke keine Wartezeit an Ampeln gibt.

Ortsfremde, die nach Gröbenzell radeln, haben die Möglichkeit auf radialen Routen zu bestimmten innerörtlich Zielen zu gelangen oder anderenfalls auf einer Ringroute schnell den Ort zu passieren. Genauso ist es auch für Gröbenzeller sehr einfach die bestmögliche Verbindung zu unseren Nachbargemeinden zu finden. Derjenige der bislang die gleichen Strecken geradelt ist, die er auch mit dem Auto gewohnt war, zu fahren, wird feststellen, wie viel Spaß Fahrradfahren macht, wenn man endlich die richtigen Strecken zum Radeln kennt. Ein offener Punkt bei den Gröbenzeller Fahrradrouten ist noch die Beschilderung. Alle Beteiligten sind sich einig, dass die Schilder einheitlich und gut lesbar sein müssen und außerdem eindeutige Zielangaben enthalten müssen. Der ADFC plädiert deswegen auf die weißen Schilder mit grüner Schrift, die auch von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen für die Straßenbaubehörden empfohlen werden. Diese Art der Schilder werden auch in den Nachbargemeinden Puchheim und Olching verwendet. In München und Umgebung finden sich aber die gelben Wegweiser des Erholungsflächenvereins, mit denen auch der BuGa-Radlring ausgeschildert werden wird. In München gibt es darüber hinaus noch einmal andere Schildertypen für Alltags- und Freizeittrouten. Somit ist es für unsere Gemeinde Gröbenzell nicht einfach sich anzupassen, weil es bei jeder Entscheidung einen Bruch in der Einheitlichkeit der Beschilderung an den Anschlüssen zu einer der Nachbarn geben wird. Die Entscheidung für die endgültige Beschilderung wird deswegen noch zurückgestellt, um das langfristigen Vorgehen unserer Nachbargemeinden in diesem Punkt noch abzuwarten.

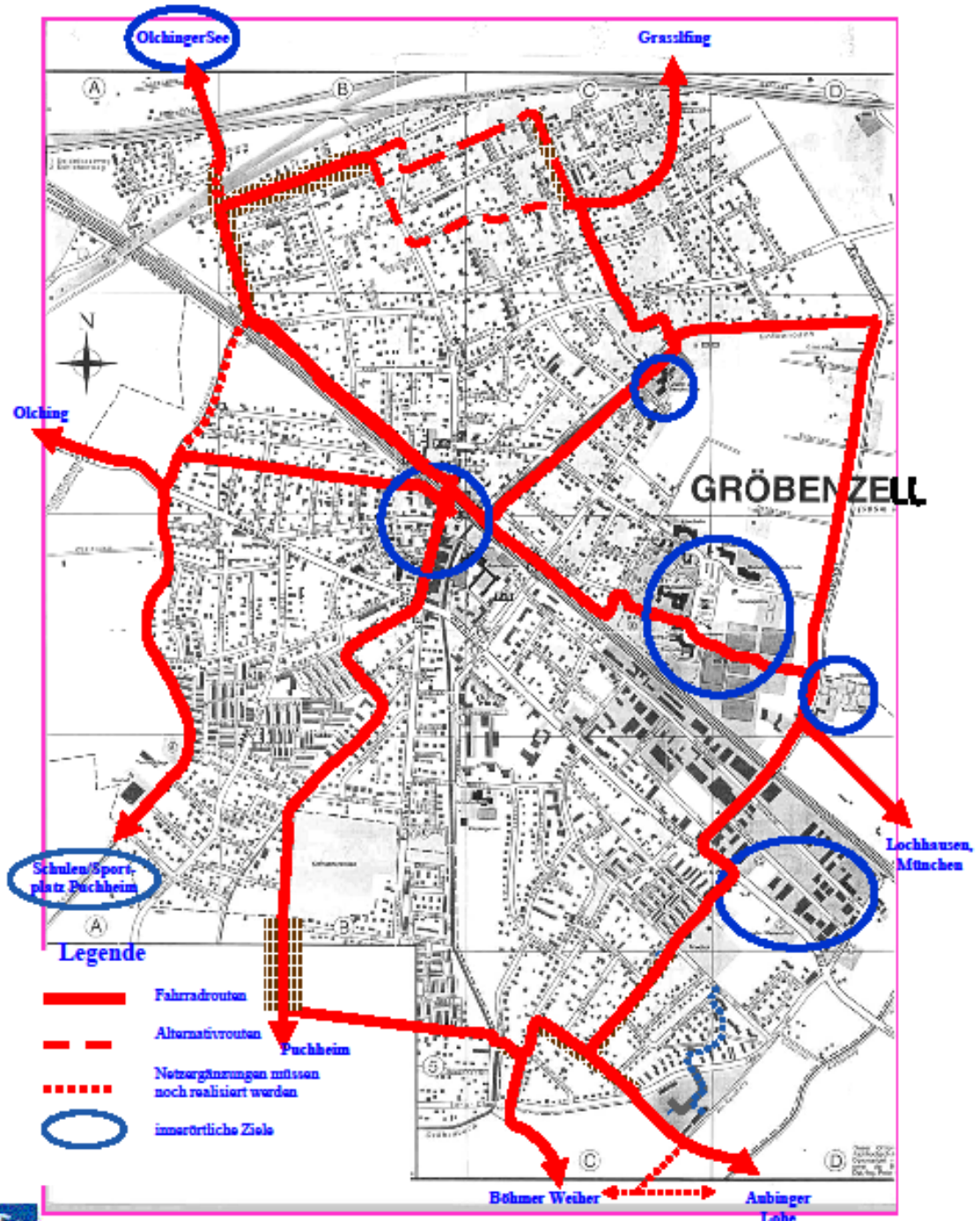
Die nachfolgenden Karten zeigen das beschlossene Fahrradroutennetz detailliert bzw. dessen Einbettung in das Fahrradroutennetz des Umlandes.



**Freizeit und Fahrrad im Brucker Landkreis
Teilausschnitt Gröbenzell**

-  **Bedeutungswichtige, asphaltierte Straße**
-  **Wassertretanlage**
-  **Gasthof / Restaurant**
- 95** De Albers,
Wiedhoptstr. 14
- 96** Grüner Baum,
Bahnhofstr. 27
- 97** Wirtshaus in Gröbenzell,
Augeburger Str. 3
- 98** Wildmoos im Freizeitzentrum,
Wildmoosstr. 38
- 99** Zillerhof,
Am Zillerhof 21a
- 170** "de Vinci" Pizzeria-Weinstube,
Schuberstr. 6
- 171** Cafe "Olmi" Konditorei,
Frühlingsstr. 2
- 172** Crema Gelato Eiscafé,
Augeburger Str. 2
- 173** Eiscafé Diamant,
Bahnhofstr. 26
- 174** Vinocchio,
Puchheimer Str. 18
- 178** Gasthaus zur alten Schule,
Rathausstr. 3

Fahrrad-Routenkonzept (Gemeinde Gröbenzell/ADFC):

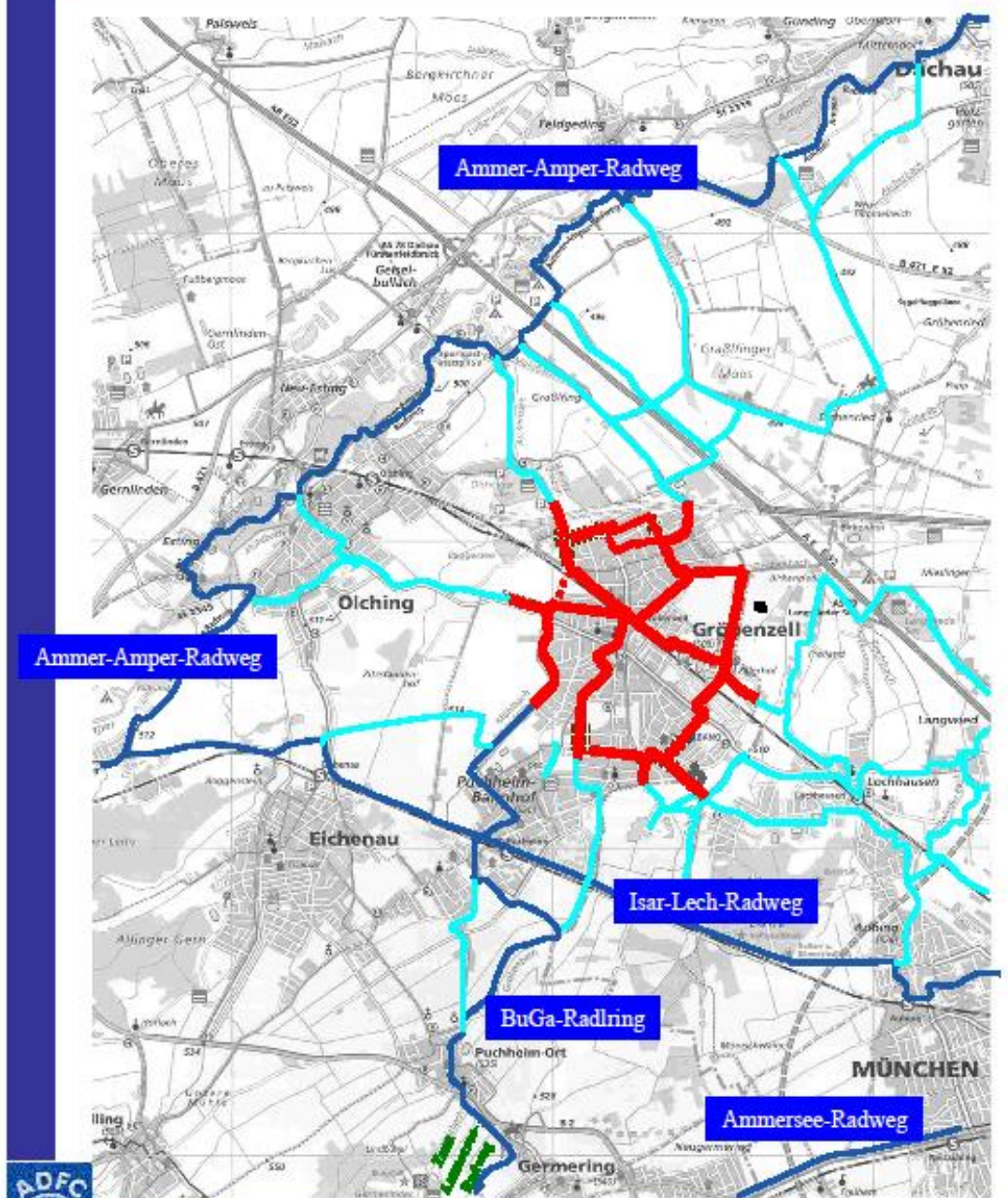


Allgemeiner
Deutscher
Fahrrad-Club

Kreisverband Fürstenfeldbruck -
Ortsgruppe Gröbenzell, Martin Oetjen

Juli, 2004

Fahrrad-Routenkonzept für Gröbenzell: Schnittstellen zum überörtlichen Routennetz



Allgemeiner
Deutscher
Fahrrad-Club

Kreisverband Fürstenfeldbruck -
Ortsgruppe Gröbenzell, Martin Oetjen

Juli, 2004

A 16 Umsetzung des Wunschlinien- und des Wegweisungsnetzes

Aus (Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr FGSV, 1998), Seite 11:

den ERA 95 dargestellten Vorgehen für die Radverkehrsnetzplanung (vgl. dort Abschnitt 3.2.6 und 3.3).

Die Arbeitsschritte bei der Planung des Wegweisungsnetzes werden deshalb an dieser Stelle nur kurz erläutert:

1. Festlegung der Korridore der gewünschten Verbindungen nach den Vorgaben des Wunschliniennetzes in Kartenarbeit.
2. Die vorgesehenen Verbindungen werden mit dem Fahrrad befahren.
3. Aufgrund der Befahrung wird die Strecke für geeignet oder für ungeeignet befunden. Ggf. werden Alternativführungen geprüft und aufgenommen.
4. Die Strecke wird als alltagstauglich oder nicht alltagstauglich eingestuft.
5. Im Rahmen der Befahrung sollten auch Mängel kartiert werden.
6. Bei topografisch schwierigen Verbindungen wird geprüft, ob Alternativaufstiege als Schiebestrecken angeboten werden können.

Zur Aufnahme von Mängeln dienen vorgefertigte Mängelbögen. Routen ohne wesentliche Mängel können umgehend ausgeschildert werden. Sind bauliche Maßnahmen notwendig, kann eventuell eine Ersatzroute ausgeschildert werden. Für die notwendigen größeren Baumaßnahmen sollte ein Ausbauprogramm erstellt werden. Nach Abschluß der Umbauarbeiten werden die entsprechenden Routen nach und nach ins Netz übernommen.

3.6 Umsetzung des Wunschlinien- und des Wegweisungsnetzes

Die Umsetzung des Wunschliniennetzes in ein Routennetz erfolgt durch die Projizierung der Wunschlinien auf das Radverkehrsnetz. Auch dieses Vorgehen entspricht dem in